

SUPLEMENTO EM
ROTOGRAVURA

A NOITE

EDIÇÃO MATUTINA
DOMINICAL
Numero avulso 400 rs.Diretores
J. E. DE MACEDO SOARES
ANDRE CARRAZZONI
CYPRIANO LAGE

Empresa A NOITE — Superintendente: LUIZ C. DA COSTA NETTO

Gerente: — OCTAVIO LIMA
Numero Avulso: \$ 300

Redação e oficinas: PRAÇA MAUA, 7 — TELEFONES: Mesa de ligações internas: 23-1910. — Informações: 23-1556. — Carioca-reporter: 23-4090

A NOVA ETAPA DA GUERRA
ENTRE A CAMPANHA BALCANICA
E AS ÚLTIMAS INFORMAÇÕES
TELEGRAFICASAspecto tipico de um campo
petrolifero.Fortificação de Rhodes, o
principal ilha do arquipelago
italiano do Dodecaneso.

Os exércitos alemães, que nos primeiros dias do mês de maio, cruzando as fronteiras da Bulgária, iniciaram a sua marcha contra a Grécia, após vinte e poucos dias de sangrentos combates, chegaram aos últimos restos da resistência no Peloponeso. Anunciaram a sua vitória e ocupação por forças terrestres e navais, de várias ilhas gregas de Mar Egeu. Com isto, as forças de Hitler se aproximam da ilha de Creta, onde se refugiaram o governador e o rei Jorge II, dominando o estreito dos Dardanelos e uma larga extensão do litoral turco, e avançam na direção das posições inglesas do Egito e da Ásia ocidental. Ali se encontram, no inte-

rior do Iraque, jazidas de petróleo de importância vital para a Inglaterra. O combustível n.º 1, produzido em Mosul, é levado, por um circuito, através do Iraque, da Transjordânia e da Palestina, até o porto de Haifa, na costa do Mediterrâneo oriental. Tentará a Alemanha um movimento, através da Turquia e da Síria, para atingir esse centro de abastecimento, onde a Inglaterra tem concentrado suas tropas. Há indícios de que a Inglaterra tem considerado, sob o ponto de vista, a possibilidade de dar um passo na "Marcha para o Leste" — o "Drang nach Osten" — que foi, durante muitos anos, o ideal da política alemã. Gibraltar,

por sua vez, constitui assunto permanente do noticiário internacional. Apoderando-se do golfo de Mosão, e dominando Buech e a manha conseguiria fechar o Mediterrâneo para a "batalha do Atlântico". Consequência: a posição da Inglaterra está disposta a defender a todo custo as posições que lhe asseguram o domínio dos mares e as ligações imperiosas. Hitler entende, evidentemente, que soon a hora para a apresentação definitiva das suas pretensões.

(CONTINUA NA 4.ª PAGINA
TIPOGRAFICA)O porto de Candia, na ilha
de Creta, para onde foi
transferido o governo grego.Paraquedistas
alemães.Canhões ingleses de um
cruzador de batalha.

DA FABRICA AO CONSUMIDOR

AV. GOMES FREIRE, 103 — T. 42-5314

Blusa de seda, bordada a mão	808
Blusa de cambrá de linho, bordada a mão	708
Pegmolas de seda, com lindos bordados	608
Edredons de seda, feitos a mão	2008
Jogos de cama, com lindos bordados	388
Jogos de Jersey, com rendas	208
Jogos de chá e bordados e 6 guardanapos	188
Jogos de lingerie, bordados a mão	808
Camisolas de cambrá	188

DEPOSITO DA FABRICA LINGERIE
RUA DA ASSEMBLEIA, 23 — T. 42-6883



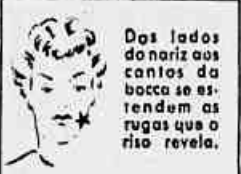
AGORA O SEU ROSTO IRRADIA
mocidade

★ O tratamento de beleza com o Creme Rugól remove o semblante, dá viço e maciez á cutis. Rugól deve ser usado diariamente como creme de beleza, applicando-se sobre elle o pó de arroz, para sahir. Rugól penetra profundamente nas camadas sub-cutaneas, fortalece os tecidos e enorga a pelle. As massagens diarias com Rugól fazem desaparecer as rugas, cravos e espinhas, porque Rugól remove todas as impurezas que se acumulam nos poros e deixa a cutis limpa e sedosa. Comece hoje mesmo a cuidar de sua cutis com o Creme Rugól para que ella tenha sempre o aspecto bello e sadio da mocidade.

ONDE NASCE A VELHICE?



Perda dos olhos apparecem os chamados pés de galinha.



Das ladas do nariz aos cantos da bocca se estendem as rugas que o riso revela.



Na testa se formam rugas, que envelhecem as mais jovens pessoas.



Tambem o pescoço se enrugua e torna-se avermelhado.



RUGOL

LABORATORIOS ALVIM & FREITAS, SÃO PAULO

DESFILE DE ELEGANCIAS PARA A ESTAÇÃO

Modelos de recepção á embaixada de arte e beleza, que Londres nos enviou.



122 Uma reliquia. Em camurça extra-fina de todas as cores, salto frizado. Preço, 80\$000



121 Novidade. Em finíssima camurça preta, azul ou bordaux, salto no rigor da moda. Preço: 75\$000



123 Uma joia. Em fina camurça preta ou azul, com lindo laço de seda. Preço: 75\$000

Insinuante
CARIOCA-48
A sapataria mais querida da cidade



124 Muito mimoso. Em fina pelica preta, azul, ou marron, salto 4 1/2, 5 1/2 e 6 1/2. Preços: Em pelica, 60\$000, e em camurça, 70\$000.



126 Modelo Britânico: Tem em camurça preta, azul, ou bordaux. Salto "tank", ultima novidade: Preço, 75\$000.



125 Este é infernal. Confeccionado em camurça extra-fina, preta, azul, ou bordaux; salto "tank", no rigor da moda: Preço, 85\$000.

COMPRE SE LHE CONVIER, MAS NÃO DEIXE DE VER NOSSAS EXPOSIÇÕES

Porte para todo o Brasil 24000, REMETEMOS CATALOGOS



Diante dos "guichets"



Todas as declarações são prestadas pelo candidato á carteira que, nessa occasião, apresenta os provas do que afirma.

TEM CARTEIRA?

TEM carteira? É a pergunta do empregador ao candidato a emprego. Sem o título de identificação do Ministerio do Trabalho, ninguém

pode gozar as vantagens das leis trabalhistas, na sua plenitude, nem se inscrever na Previdência Social. Daí a importancia dessa operação, tão necessaria, que dá



O rito principal da identificação: impressões digitais para prova perfeita de identidade. O que lava as mãos já passou pela cerimonia.



Procura imediata no arquivo, em caso de duvida.



IDENTIFICAÇÃO

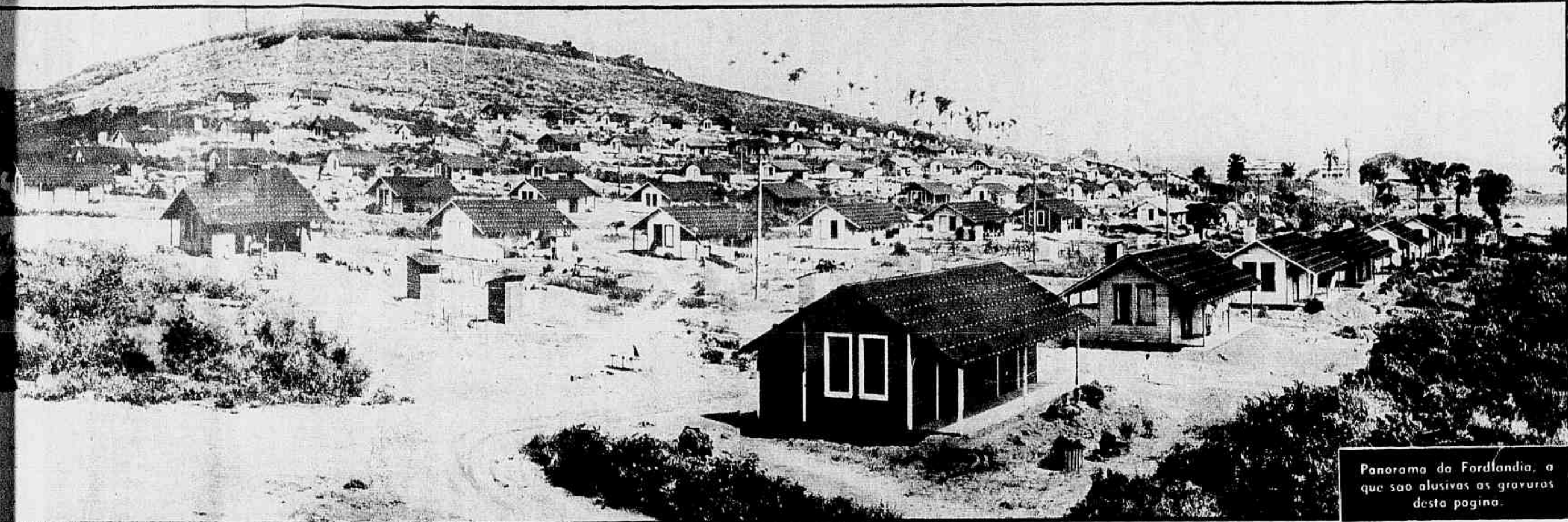
mente diante dos "guichets" do S. I. P. em busca do documento basico de sua atividade profissional.

— Tem carteira?
A pergunta não pode ter resposta negativa.
Os funcionarios, gentis e rapidos, vão tomando nota dos documentos, imprimindo milhares de dedos nas tiras de papel, colando as fotografias, carimbando, rubricando. Da Imprensa Nacional vão chegando, em caminhões, pilhas e pilhas de cartelas, azuis e marrons, que ficarão á espera de novos trabalhadores do Brasil, para assegurar-lhes os direitos sociais e para dar-lhes a certeza da assistência preciosa do Ministerio do Trabalho.

ao trabalhador um documento seguro de identidade e uma prova de sua vida funcional.

Centenas de pessoas vão diariamente ao S. I. P. (Serviço de Identificação Profissional) do Ministerio do Trabalho. Ali passam por todos os tramites legais: apresentação de documentos, identificação, e, finalmente, o recebimento da carteira com a fotografia e o competente "finger-print".

Cartelas azuis para as senhoras, castanhas para os homens. O S. I. P., por cavalheirismo, deixou as mais belas cartelas ás damas. E as fileiras de trabalhadores de todas as categorias sociais, desde o aprendiz que começa a manejar a colher de pedreiro até o funcionario de alta categoria de importantissimo banco, passam diaria-



Panorama da Fordlandia, o que são alusivas as gravuras desta página.

A BORRACHA CULTIVADA NO BRASIL

A FORDLANDIA VISTA POR UM ESCRITOR NORTE-AMERICANO

ham transportou para Londres 70.000 sementes das seringueiras mais saudáveis do vale do Tapajós. Foram plantadas em estufas, no Kew Gardens, e, de lá, as pequenas árvores foram transportadas para a Malásia Britânica.

A partir daquele momento, os grandes dias de prosperidade da borracha amazônica estavam contados. As árvores de plantações não sofriam as pragas que atacavam, no Amazonas, as folhas e as raízes da "hevea". Por outro lado, na selva, a distância entre as árvores é grande, enquanto, nas plantações artificiais, é rigorosamente medida. Mais do que isso, árvores nativas só dão três libras de borracha por ano, enquanto árvores cultivadas dão de 10 a 17. Era de ver que a concorrência não seria possível.

1910 foi o último grande ano da borracha na Amazônia, quando o preço médio esteve por volta de \$ U. S. A. 2,07, por libra. Daí por diante, começou a miséria. A borracha de plantação era mais limpa, mais bem preparada e, sobretudo, muito mais barata. Apesar de todos os esforços tardamente desenvolvidos pelo governo brasileiro, que chegou — quando já era inútil a medida — a proibir a exportação das sementes, toda a economia do vale do grande rio foi de águas baixas.

No entretanto, a indústria automobilística passou a desenvolver-se em grande escala, nos Estados Unidos, que gozaram, durante muito tempo, dos benefícios do preço baixo.

Senhores, porém, do monopólio da borracha, os ingleses e holandeses resolveram tirar proveito da situação, "fixando" os preços. Contra isto, revoltaram-se os norte-americanos, principalmente Henry Ford e Harvey Firestone. Este último resolveu tentar plan-

tações próprias na Libéria. Ford escolheu o rio Tapajós, de cujo vale aniram as sementes de que se originaram as plantações da Malásia.

★

A concessão Ford é um alto exemplo de dedicação ao trabalho e de perseverança. Porque as decepções têm sido imensas. Ford já gastou, em sua vastíssima concessão de 2.470.000 acres, em que trabalham cerca de 7.000 pessoas, nada menos de \$ U. S. A. 8.000.000,00. Grande parte deste dinheiro, porém, tem sido gasto em experiências fracassadas.

O núcleo primitivo chamou-se Boa Vista. Os trabalhos começaram em 1928. Foram plantados, 1.000 acres em 1929. A seguir, 8.400 acres foram cobertos com 1.390.000 árvores. Teoricamente, a borracha deveria ter-se desenvol-

vido, em seu "habitat" primitivo. Mas a experiência demonstrou o contrário. Na floresta amazônica, a borracha não cresce em bosques contínuos. É que a grande maioria das árvores é cefalada, na primeira idade, pelas pragas e insetos, que não foram transportados para a Malásia. Verificou-se, posteriormente, que a zona escolhida era relativamente boa para o homem, mas demasiadamente elevada para a "hevea".

O fracasso foi tão grande, que,

em 1933, os peritos de Ford resolveram mudar as plantações para outros terrenos, 84 milhas rio abaixo. O novo núcleo recebeu o nome de Belterra. E Boa Vista ficou sendo apenas um laboratório e sede, para trabalhos agrícolas. O novo núcleo tem 703.730 acres. Resolveu-se, por outro lado, a importação de seringueiras da Malásia, mais resistentes às pragas. O Dr. James R. Weir, perito em pa-

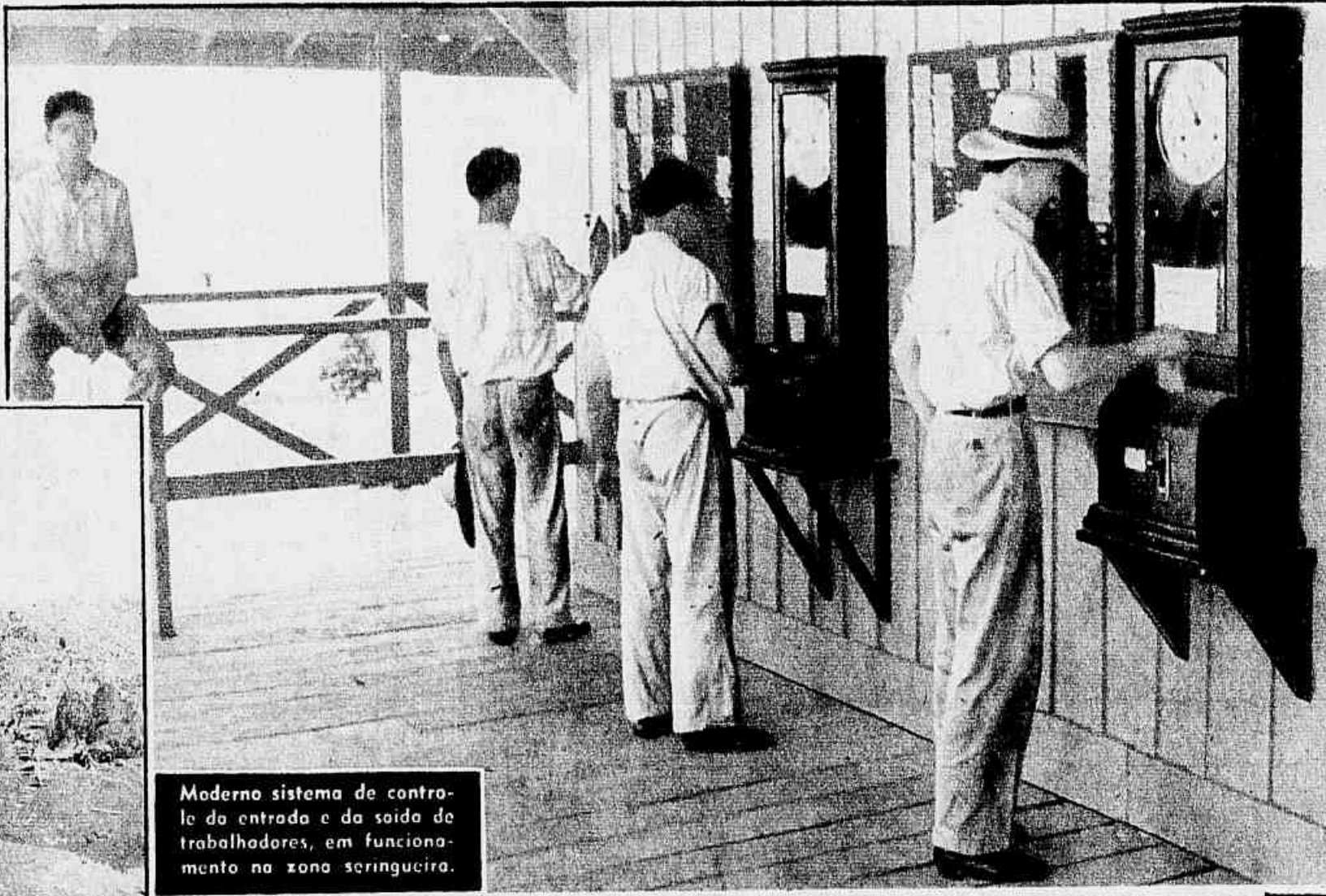
(CONTINUA NA 6.ª PAGINA TIPOGRAFICA)



Flor da seringueira.



Uma estrada de ferro dentro da Fordlandia.



Moderno sistema de controle da entrada e da saída de trabalhadores, em funcionamento na zona seringueira.

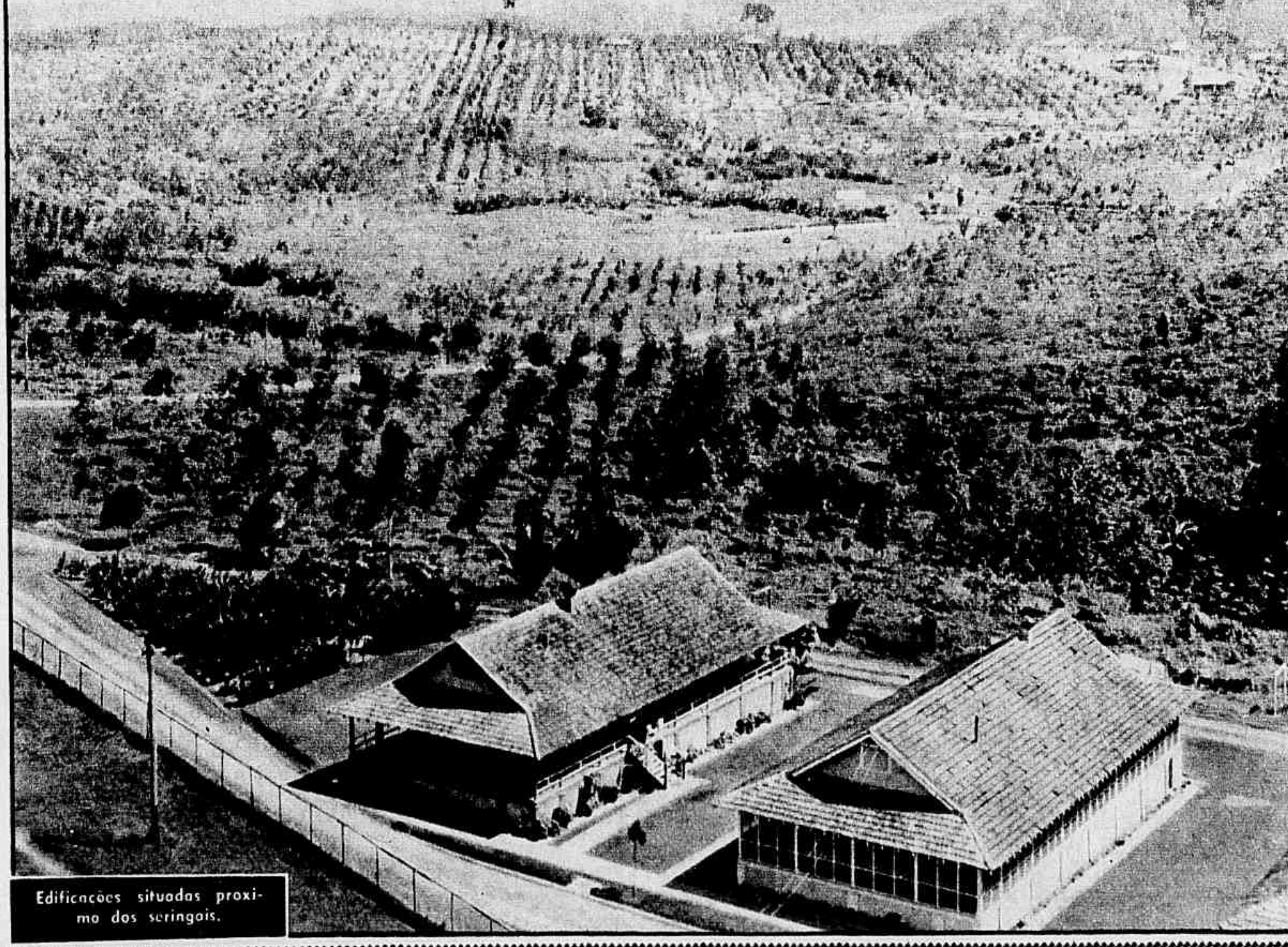
DESMOND Holdridge é um escritor e explorador norte-americano, da tempera daqueles viajantes saxões, que, no século passado, desvendaram o interior da África e da América no mundo científico. A sua especialidade é a América Latina, sobre a qual já escreveu nada menos de quatro obras, entre as quais uma que fez ruído: "End of the River", aparecida no ano passado. Parte das suas jornadas no interior do Brasil e da Venezuela foram feitas para o "Brooklyn Museum". Presentemente, Desmond Holdridge faz nova excursão pelo interior do nosso país, levando as suas impressões para "World Letters", que as discute entre as escolas americanas.

Um dos seus mais interessantes e mais novos relatos versa sobre a concessão Ford, no vale do Ananás. O escritor e explorador norte-americano estudou aquele grande empreendimento, revelando uma série de dados que não seriam conhecidos no Brasil, merecem ser resumidos para os leitores de A NOITE.

A resolução de Henry Ford, de entregar ao cultivo da borracha, foi consequência do duplo desejo de, por um lado, libertar-se do "petróleo" anglo-holandês, que existia nas plantações da Malásia e da Índia Holandesa e "fixar" os preços da mercadoria e, pelo outro, de dar à indústria automobilística norte-americana independência na compra de tão importante matéria-prima.

Como é sabido, a história da borracha, como artigo industrial, começou, há exatamente um século, quando, em 1839, Carlos Goodyear descobriu a maneira de transformar o produto. Durante dezoito anos, a América não conseguiu produzir borracha em ouro. Já emigraram brasileiros de todas as regiões do território nacional, sobretudo do Nordeste, como estrangeiros vindos de longe nas plagas.

Entre eles, veio um inglês, de nome Henry Wickham. Estudou a situação do ponto de vista nacional inglês e, em 1872, escreveu um livro sobre a borracha, no qual propôs o plano de se estabelecerem plantações da "hevea brasileira" nas zonas tropicais ocupadas pelo Império, na Ásia. A idéia mereceu aplausos. E, um dia, Wick-



Edificações situadas próximo dos seringaais.

MOVEIS

de fino gosto
modernos
e de estilo
a preços acessíveis.

A RENASCENÇA
CATETE, 55, 57 e 59

CASA WINO

CAPAS DE BORRACHA

Grande fabrica de capas impermeabilizadas para homens e senhores. Especialidade: Capas, capas de couro para aviação a blusas de 16, desde 100\$.

Vendas à vista.
AVENIDA GOMES FREIRE, 120
Tel. 22-2897

Roupas de Banho

Artigos de Sport, Viagem e Praia

Bolsas sem boca — Raquetes — Patins — Calçados, etc.

CASA SPORTSMAN

RAUL CAMPOS — Ourives, 27

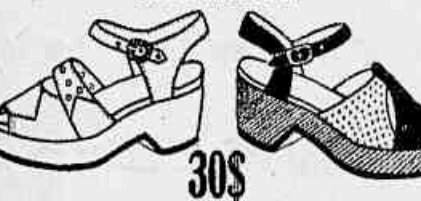
CASA GUIOMAR

Calçado "DADO"

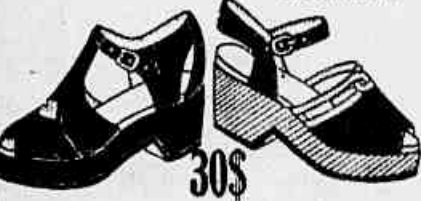
é O EXPOENTE MÁXIMO DOS PREÇOS MINIMOS!



CAMURÇA BEIGE COM GUARNIÇÃO DE NACO MARRON.



Camurça branca, naco azul e verniz preto ou em três cores (azul, branco e vermelho).



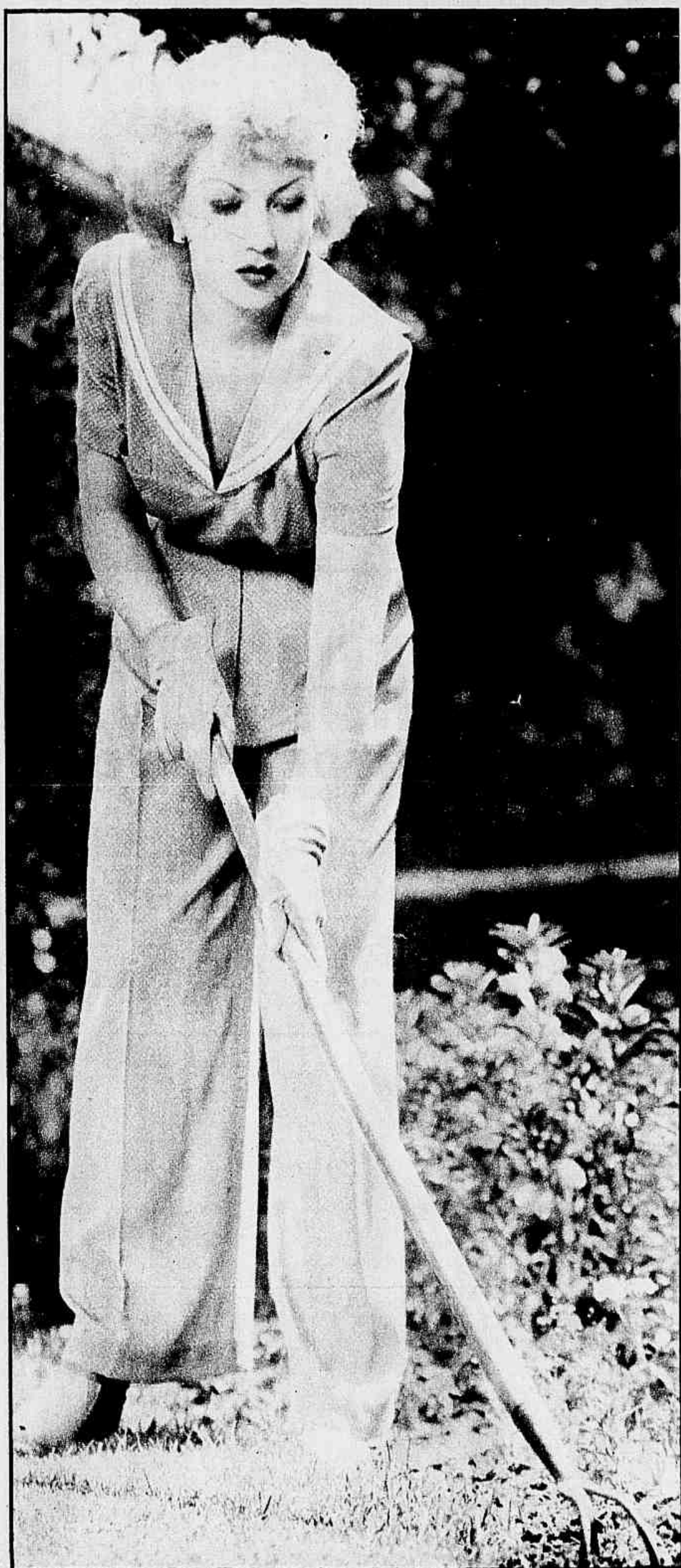
Camurça branca, naco azul e verniz preto.



Verniz preto e naco azul.

FORTE DO CORREIO: Sapatos — 28000.
JULIO N. DE SOUZA & CIA.
AVENIDA PASSOS, 120 — RIO
TEL. 43-4424

A ELEGANCIA NO LAR



USE O DENTIFRÍCIO IDEAL

MENTA



Dralle

UM DOS PRODUTOS DA AFAMADA

PERFUMARIA "DRALLE"

À venda na
PERFUMARIA CARNEIRO
(7 de Setembro, 92 —
Ouvidor, 138, e Praça Flo-
riano, 31)
e outras boas casas.



○ único dever da mulher é ser bela — disse um poeta. Não é o único, evidentemente, mas é um dos maiores. A proporção que a mulher conquista novos direitos e vê abrirem-se diante dela novos horizontes, requebra-se a arte de agradar e seduzir, baseada não apenas na beleza física mas nas maneiras, na sedução, no "it", como dizem os norte-americanos.

Para a mulher o culto à elegância deve ser contínuo, não apenas na casa de chá, no "cocktail", na recepção, no teatro ou no jantar de ce-

rimonia mas em casa, nas horas de leitura, nas horas de trabalho, nas horas de repouso. Quando a mulher salta do leito já deve ser um padrão de elegância.

Procure ser sempre "chic", em todas as horas do dia, leitora. Quando sentir-se desanimada ou triste vá para a frente do espelho, arranje-se como se fosse para a maior festa de sua vida. Verá logo que a sensação de felicidade chega e que a existência lhe parecerá mais bela e mais encantadora.

O cuidado pela beleza manifesta-se na escolha de um "deshabillé", em uma

flor que orna o cabelo, em um laço de fita que realça a cor de um pijama ou de um "slack". Lembre-se disso: na cozinha, no jardim, em casa, na rua, no trabalho a elegância deve ser tão cuidada como em um baile de gala ou em uma "première" de ópera.

Naturalmente a moda varia conforme a ocasião. Seria ridículo um vestido de cetim flamejante para ordenar a cozinha que prepare o "lunch". Mas... a mulher inteligente sabe que a moda também se aplica ao adágio francês: "une chose pour chaque place et une place pour chaque chose".

Convocado o Reichstag para ouvir «uma declaração do governo» - Hitler de-
verá falar

WASHINGTON, 3 (U. P.) - Diz-se em círculos bem informados que as pa-
trulhas do Atlântico receberam ordem de "não fazer disparos, a não ser no
caso em que seus próprios navios corram perigo de ataque e afundamento"

A NOITE
DOMINICAL
ANO XXX — Rio de Janeiro — N. 10.497
Domingo, 4 de maio de 1941

26 navios americanos chegam a Suez!

se informa em Vichy -- "Dentro de 90 dias os Estados Unidos estarão produzindo mais equipamento
belico do que qualquer outro país" -- As declarações do secretário da Marinha americana

APELO DO INTERVENTOR AO GOVERNO FEDERAL

As catastróficas consequências das enchentes no Rio Grande do Sul —
Prejuízos superiores a 60.000 contos só nas zonas rizicultoras — So-
bem ainda as águas — Suicidam-se tres agricultores! — Mais de vinte
mil flagelados só em Porto Alegre — Submersas quatrocentas casas
em Alegrete — Constituída uma comissão, sob a orientação da inter-
ventoria, para socorrer as vítimas — Medidas excepcionais

PORTO ALEGRE, 3 (A. N.) —
A Comissão especial de auxílios
aos flagelados reuniu-se, hoje de
tarde, no Palácio do Governo do
Estado, sob a presidência do in-
terventor Cordeiro de Farias, as-
sentando a abertura de um crê-
dito especial afim de ser dispen-
sado todo o apoio aos flagelados

das cheias que atingem todo o
Estado. A Secretaria da Fazenda,
foi autorizada a atender às pri-
meiras despesas, solicitando, para
isso, a urgente aprovação do crê-
dito especial, pelo Departamento
Administrativo do Estado. O in-
terventor Cordeiro de Farias, de
cuja atuação tem sido digna dos

Carregados de armas e mu-
nições, inclusive tanks e
canhões, para as forças bri-
tânicas do Oriente - O que

VICHY 3 (Robert Okin, da Asso-
ciated Press) — Círculos diplomá-
ticos usualmente dignos de crédito in-
formam que chegaram ao canal de
Suez, combolados por vasos da mar-
inha de guerra dos Estados Unidos,
26 navios mercantes norte-america-
nos conduzindo armas e munições
para as forças britânicas no Oriente
Medio.

(CONTINUA NA 10ª PAGINA)



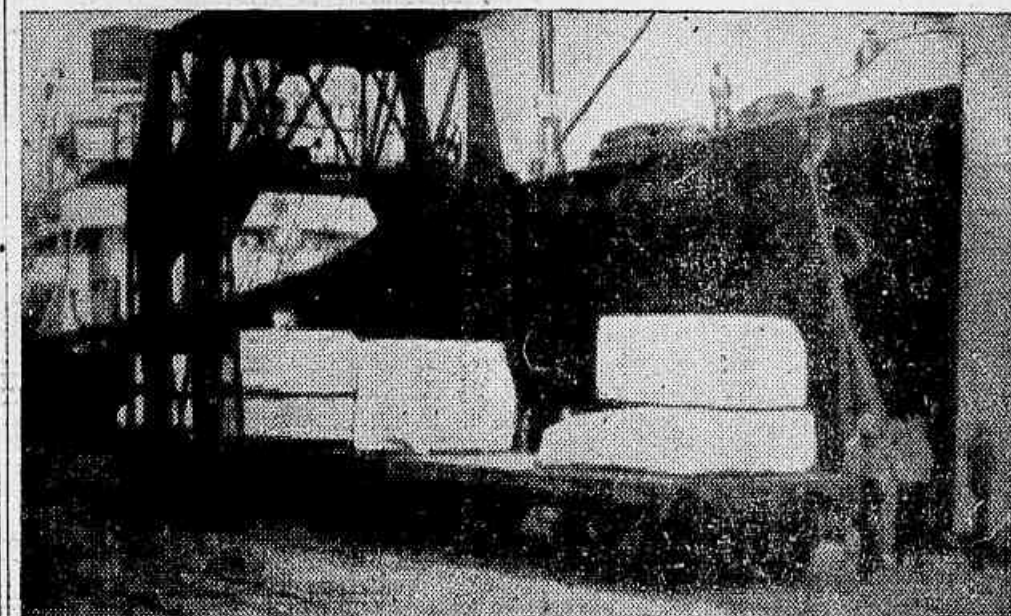
A GUERRA NO ORIENTE
PROXIMO — Mal terminaram
as hostilidades em solo grego
e outro foco belico acendeu-
se inesperadamente no Iraque,

complicando ainda mais a
"Batalha do Mediterraneo".
Na gravura, acima, vemos a
nova zona de combate. Assi-
nalando por um traço branco

e-negro estão os oleoductos
que conduzem o petroleo dos
poços iraquianos aos portos
de Tripoli, na Siria, e Haifa,
na Palestina, o primeiro con-

trolado pela França e o se-
gundo pela Inglaterra. Segun-
do os telegramas, forças in-
glesas estão cercadas pelo
exercito do Iraque em Baso-

ra, enquanto, por outro lado,
tropas britânicas convergem
sobre Bagdad. Estão assina-
lados, também, os oleoductos
russos que vão ao Mar Negro.



O "Teresa" em flagrante feito pela A. NOITE quando era feito o transbordo do marmore de Ca-
zara, destinado à Argentina

SABOTAGEM A BORDO DE UM NAVIO IUGOSLAVO

Tripulantes de "Boga" estavam impedindo a partida do navio para
o Canadá — Acusações ao comandante do cargueiro italiano "Tereza"
— Um "cheque" da Polícia Especial a bordo do barco iugoslavo —
Removidos para a Delegacia Especial de Segurança Política e Social

Desde que a Itália se encon-
tra em guerra, que varios navios
seus ficaram detidos em portos
da America. No Rio as hostilida-
des vieram surpreender o car-
gueiro "Tereza" que aqui se en-
contrava a caminho de Buenos
Aires com um carregamento de
marmore de Carrara para a capi-
tal portenha. Como a situação se
agravasse na Europa e os britâ-
nicos se aproximavam do Rio Negro.

CONVOCADO O REICHSTAG!

O governo do Reich fará uma declaração —
Acredita-se que Hitler falará

BERLIM, 3 (U. P.) — Urgente — Anunciou-se ofi-
cialmente a convocação do Reichstag para amanhã, do-
mingo, às 16 horas, afim de ouvir "uma declaração do
governo do Reich", a qual será irradiada por todas as
emissoras alemãs.

Autorizadamente, presume-se que falará o chancel-
ler Hitler.

OCUPADOS OS POÇOS DE MOSSUL PELAS FORÇAS DO IRAQUE

A Alemanha desfecharia um ataque à Mesopotâmia
com o assentimento da Rússia — Reiniciado o canho-
neio do aerodromo de Habanich — O cerco dos bri-
tânicos em Bassora — Comunicados oficiais

BERLIM, 3 (U. P.) — Ur-
gente — A radio emissora

local anunciou que, segundo
informações da radio de

Bagdad, as tropas iraquie-
nas ocuparam os poços pe-

trolíferos de Mossul. Acres-
centa que uns 3.000 solda-
dos britânicos, procedentes
de Haifa e outras tropas da
Transjordânia, atravessaram
a fronteira do Iraque em di-
reção à Rutbah.

(Outros telegramas na 10ª pagina)

PENETRARAM A FUNDO E DE SURPRESA NAS LINHAS DO EIXO

Brilhante ação das forças britânicas proximo de Solum — Material
e soldados capturados — Cortada a estrada de Bardia a Tobruk

CAIRO, 3 (A. P.) — Anuncia-se
oficialmente que a coluna britâ-
nica de "tanks", penetrando pelo
amplo arco aberto abaixo do sul
do golfo de Solum, na fronteira
occidental do Egipto, penetrou a
função, e de surpresa, nas linhas
do Eixo, capturando numerosos ca-
riões e prisioneiros.

Assim, o exercito do Nilo, com
grande inferioridade numerica, e
esperando reforços de Leste, con-
seguiu deter e repeller a devasta-
ção que as forças italo-germanicas
tentavam levar às linhas britâ-
nicas, já expulsas da Libia para a
fronteira do Egipto.

De Solum em diante, as forças

do "Eixo" ainda não conseguiram
prosseguir a caminho de Suez.

Durante o dia de ontem, as for-
ças do "Eixo" voltaram a arrem-
eter as defesas de Tobruk, a
oitenta milhas a dentro da Libia,
onde a resistencia continua inten-
sa e onde as linhas de comunica-

ção e de fornecimentos do "Eixo"
estão ameaçadas.

As fontes militares, admitte-se que os atacantes tenham
conseguído vencer as defesas ex-
teriores do Tobruk, fora do "anel
de fortificações", mas foram repe-
lidos.

(CONTINUA NA 3ª PAGINA)

ANEXADA A DJUBLIJANA A' ITALIA

Incorporação do ex-distrito iugoslavo ao territorio italiano (Tel. na 10ª pag.)

COMEMORANDO A DATA DA DESCOBERTA DO BRASIL A sessão solene realizada no Liceu Literario Português

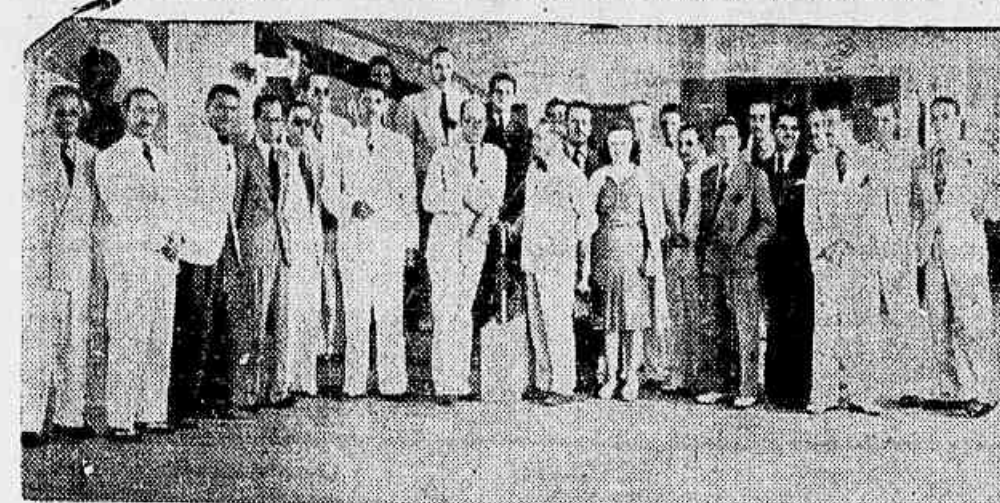


Aspectos colhidos quando falava o Sr. Jayme Cortesão e o comendador Rainho. — (Text to na 3ª pagina)

O BRASIL A' FRENTE DO SUL-AMERICANO DE ATLETISMO COM 89
PONTOS CONTRA 69 DA ARGENTINA E 59 DO CHILE (NOTICIARIO NA 7ª PAGINA)

O almoço ao ministro Gustavo Capanema

A homenagem que lhe prestaram os universitários cariocas



Instantâneo tomado no restaurante do Aeroporto por ocasião do almoço que os universitários ofereceram ao ministro da Educação

No restaurante do Aeroporto Santos Dumont realizou-se, ontem, às 13 horas, o almoço oferecido ao Sr. Gustavo Capanema, ministro da Educação e Saúde, pelos universitários cariocas e promovido pela Comissão de Estudantes que acompanhava aquele titular. Sua recente visita a S. Paulo.

Desceendo a homenagem falou em nome da referida comissão o universitário Ailton Diniz.

Em seguida, usou da palavra o acadêmico Danton Castilho Cabral, presidente do Grêmio da Faculdade de Filosofia da Universidade de S. Paulo, que saudou o ministro Capanema, professor de filosofia da Universidade de S. Paulo.

"Sinto-me hoje inmensamente honrado em poder vos dirigir a palavra interpretando o sentir sincero da mocidade paulista. Falo-vos em nome dos Centros Acadêmicos 'Oswaldo Cruz, 25 de Janeiro, Medicina Veterinária e Filosofia'."

"Venho vos dizer, senhor ministro, que o eco de vossas brilhantes orações, que vossas eloquentes palavras ainda se fazem ouvir na capital paulista. Vossas inspiradas ideias, como verdadeiras sementes lançadas em campo fecundo."



CASA PRÓPRIA PARA OS BANCARIOS — O Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Bancários, através da sua Carteira Imobiliária, está construindo um grupo de casas para os seus associados, na ilha do Governador, dentro do amplo programa de assistência social que vem desenvolvendo. Essas novas residências, algumas das quais aparecem na fotografia acima, serão entregues ainda este mês aos seus proprietários.

Curso de Economia Publica

Na próxima terça-feira se realizará no Palácio Tiradentes, às 17 horas e quinze minutos, a primeira conferência do Curso de Economia Publica, organizado pelo Departamento de Imprensa e Propaganda.

Essa conferência, cujo tema é: "Economia Publica no Estado Nacional: serviço público, despesa pública e receita pública. II — O nacionalismo e o ordenamento econômico", está a cargo do Sr. Romero Estelita, diretor geral da Fazenda Nacional, membro do Conselho Técnico de Economia e Finanças do Ministério da Fazenda e consultor financeiro do Instituto Nacional de Estatística.

Não haverá convites especiais, sendo a entrada franca.

"Curso do Código Penal"

Promovido pelo Instituto Nacional de Ciência Política

Presidia a sessão o Dr. Pedro Vergara, vice-presidente do Instituto que convidou para tomar parte na mesa os Srs. professores Teles Barbosa, conferencista da Faculdade de Direito de Niterói; Nio Guntzberg, da Universidade de Belém; e Lucio Marques de Souza, da Faculdade de Ciências Econômicas; Juiz Maurício Daltro e Dr. Gueslei Coelho, em nome do Conselho do Instituto, em Pelotas.

Adida a palavra ao professor Teles Barbosa, conhecido criminalista, iniciou ele a sua preleção sobre a parte que lhe havia sido distribuída, sobre a epigrafe do título II: "Dos Crimes", mostrando o critério adotado pelo Novo Código Penal em não definir o crime, indicando somente as suas modalidades e elementos constitutivos.

Comentou em seguida, o artigo 11, fazendo ressaltar que do seu enunciado as modalidades imputáveis de crime, são a ação e omissão.

A próxima preleção do professor Teles Barbosa será na terça-feira vinda, às 16 horas, no salão do Conselho da A.B.I., continuando então a conferência sobre estudos sobre os artigos 12, 13 e 14.

A entrada é franca, não havendo convites especiais.

A responsabilidade dos pais na educação dos filhos

A conferência da professora Diva de Miranda Moura no Instituto Brasileiro de Cultura

O Instituto Brasileiro de Cultura realizou, ante-ontem, mais uma de suas interessantes reuniões. O salão nobre do Liceu Literário Português ficou repleto de que de mais significativo possui o nosso mundo intelectual, destacando-se também professores cariocas e representantes da Enfermagem brasileira.

Afluência de destacados elementos de nossa sociedade resultante do interesse despertado pela conferência anunciada para aquela reunião, a cargo de um dos membros do Instituto, a professora Diva de Miranda Moura, estudiosa dos problemas relacionados com a maternidade e infância e titular da cadeira "Problemas da Maternidade e Psicologia Aplicada à Educação da Criança", criada por essa escritora no Curso de Extensão Universitária da Faculdade de Enfermagem Ana Nery.

Abordando um tema de grande utilidade, qual seja "A responsabilidade dos pais na educação dos filhos", a conferencista, com brilho e segurança, dissertou durante meia hora, perante um auditorio que lhe não regreou prolongados aplausos.

Após terminar sua conferência, a professora Diva de Miranda Moura voltou à tribuna diversas vezes para responder a orações que, impressionados com os seus argumentos, quiseram, por sugestão do presidente do Instituto, debater alguns pontos da conferência, tendo usado, nessa ocasião, da palavra, além de algumas professoras, a escritora Rachel Prado, o desembargador Sanchi Lima, o Sr. Carlos Cavaco, e os professores Carlos Reis e Suskind de Mendonça.

Na assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

Assistência medico-social, na economia, nas ciências e nas artes, na agricultura e na pecuária, em todos os setores da atividade humana, o dinamismo paulista se manifesta construtivo, ainda arrojado e idealista como os velhos bandeirantes.

O BRASIL A UM PASSO DA VITÓRIA NO SUL-AMERICANO DE ATLETISMO

Brilhante feito do atleta Carlos Pinto — O revés inesperado nos 4x400 metros — Crisca Giese obtem notável vitória nos 80 metros para damas, estabelecendo novo "record" Sul-Americano

O início da penúltima rodada do Campeonato Sul-Americano de Atletismo trouxe logo uma vantagem magnífica para os atletas brasileiros, incluindo-se na ressaltada de 15.10 o que constitui um novo record nacional e um outro brasileiro, o pequeno Jorge Richard, do Rio, conquistava o terceiro posto, melhorando também o record carioca. Com o segundo lugar para a Argentina e o quarto posto para o Chile, ficamos com maioria absoluta na prova, assinalando 7 pontos contra três da Argentina e um para o Chile.

A seguir, na final de disco, uma das melhores do atual certame, o peruano Manuel Consiglieri, conseguiu vencer com o resultado de 46.34 metros. O chileno Brodersen, antigo recordista, ficou em segundo com 45.02 e Bento Camargo Barros, o "Pastelão", ficou em terceiro com igual marca do segundo. O vencedor brasileiro Ary Vieira Barbosa ainda classificou-se em quarto lugar de maneira que, nessa prova, nenhum argentino obteve pontos para o seu país. Como consequência, a chance dos atletas brasileiros crescerá consideravelmente, ficando a nossa equipe com a vantagem de 34 pontos.

O revezamento de 4x400 metros, grave revés para a equipe nacional

Uma das provas consideradas mais difíceis para os brasileiros era o revezamento de 4x400 metros, tamanha foi a superioridade dos atletas nacionais nos 400 metros rasos, revigados ainda com o poder de Bento de Assis para finalista. Os telegramas, entretanto, anunciaram que a equipe brasileira chegou apenas em terceiro lugar, batida por chilenos e argentinos e o que é pior ainda, fora desclassificada, em virtude de algum "fô" no percurso. Tal resultado constitui uma decepção, afiora o "handicap" da perda de preciosos pontos considerados certos. Sem classificação nos 10.000 metros, ganhos ainda pelo formado Ibarra, apesar de desvaler e sangrando os dedos, o Brasil, que conseguia avançar-se em mais sete pontos nas primeiras provas, teve que ceder 4 pontos no total da contagem do penúltimo dia, ficando apenas com a diferença sobre a Argentina de 20 pontos.

Para compensar, nossa compatriota Crisca Giese surpreendeu formalmente ao vencer a prova de 80 metros para damas, com o tempo de 1.12 segundos, batendo o record sul-americano. O feito da brilhante atleta do Fluminense veio atenuar um pouco o desastre do revezamento e o seu feito é tanto mais brilhante se considerarmos que, pouco antes da prova, que assim se deu a primeira vitória no Campeonato Feminino, Crisca havia participado e se classificou de terceiro na prova de salto em altura, com record igual ao nacional.

Com os resultados da rodada de ontem, os brasileiros ainda se conservam na vanguarda da competição, com 80 pontos contra 69 da Argentina, 59 do Chile e 17 do Peru.

Os resultados gerais das provas

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — Urgente — Num dia lindo e com enorme concorrência foi disputada a penúltima etapa do Campeonato Sul-Americano de Atletismo.

No "salto triplo" foram eliminados Aurelio Terrios, chileno, Pedro Molinari, uruguaio, Vitor Oliva, argentino, e Marcelo Gulbert, argentino.

O brasileiro Carlos Pinto triunfa no Triplo Salto

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — Urgente — A disputa do "salto triplo" teve o seguinte resultado: 1º — Carlos Pinto, brasileiro, 14.90 metros; 2º — Jorge Richard, brasileiro, 14.50 metros; 3º — Hector Forrada, chileno, 14.10 metros.

Formidável, o resultado de Leila Spuhr no salto em altura

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — Leila Spuhr, argentina, bateu o próprio "record" sul-americano de salto em altura com 1.55, enquanto que a marca anterior era de 1.45.

O peruano Consiglieri quebrou o record continental do disco

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — Urgente — O peruano Manuel Consiglieri bateu o "record" sul-americano de lançamento de disco com 46.34 metros. A marca anterior pertencia a Karsten Brodersen, chileno, e era de 45.34 metros.

Dois brasileiros classificaram-se no disco

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — Urgente — Resultado da prova de lançamento de disco: 1º — Manuel Consiglieri, peruano, 46.34 metros, "record" sul-americano; 2º — Karsten Brodersen, chileno, 45.02 metros; 3º — Bento Camargo Barros, brasileiro, igual distância; 4º — Ary Vieira Barbosa, brasileiro.

Resultado total do salto em altura para moças

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — Urgente — Resultado da prova de salto em altura para damas: 1º — Leila Spuhr, argentina, 1.55, "record" sul-americano; 2º — Ila Barreda, chilena, 1.50; 3º — Crisca Giese, brasileira, 1.45; 4º — Hilda Hasdorff, uruguaia, mesma altura.

As equipes que concorreram ao revezamento

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — Urgente — Foram as seguintes as equipes que disputaram o revezamento de 4 por 400 metros:

BRASIL — Agnôr Silva, Lauro Crispa, Costa Ramos e José Bento de Assis.

CHILE — Raul Munoz, Ernesto Riveros, Roberto Yokota e Jorge Helzer.

PERU — Carlos Donato, Pedro Valdez Bravo, Luis Spinosa e Antonio Cuba.

URUGUAIA — Carlos Baraffio, Alberto Pereira, José Cuneo e Julio Jaime.

ARGENTINA — Luis Venini, Juan Trujillo, Ricardo Briggs e Eligio Chippault.

A vitória do Chile e a desclassificação do Brasil

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — Urgente — Resultado do revezamento de 4 por 400:

1º — Chile, 3' 21" 3/10.
2º — Argentina, 3' 29" 3/10.
3º — Uruguaia, 3' 24" 9/10.
4º — Peru, 3' 27" 8/10.

A equipe brasileira chegou em 3º lugar mas foi desclassificada, por infrações durante a realização da prova.

Ibarra vence os 10.000 metros mesmo com os pés sangrando

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — Urgente — Resultado da prova de 10.000 metros livres:

1º — Raul Ibarra, argentino, 30' 45".
2º — Reinaldo Gordo, argentino, 31' 39" 3/5.
3º — Rene Milas, chileno, 31' 41" 4/5.
4º — Raul Inosanza, chileno, 32' 43".
5º — Hector Rene Alana, chileno, 33' 39".
6º — Mario de Oliveira, uruguaio, 34' 38".
7º — Gilberto Sanchez, uruguaio.

Formidável, a vitória de Crisca Jane Giese nos 80 metros barreiras

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — Urgente — Raul Ibarra, argentino, apesar de correr com os dedos dos pés machucados conseguiu vencer a prova de 10.000 metros livres.

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — Urgente — Resultado da prova de 80 metros com barreiras para damas:

1º — Crisca Giese, brasileira, 1' 12" 4/10, "record" sul-americano, melhorando a marca de Sofia Emilia, argentina, que era de 1' 12" 5/10 batida em 1939.
2º — Betty Morales Desoto, 1' 15" 10/10.
3º — Ursula Hannel, brasileira, 1' 18".
4º — Elena Marallini, chilena.

Inicia-se o Decatlo — Emilio Riegel, do Brasil, com os melhores resultados

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — Urgente — Resultado das diversas séries de 100 metros livres de "decatlo":

Primeira série: 1º — Jorge Kinsemacher, argentino, 11 segundos; 2º — Hamilton Dallin, brasileiro, 11 segundos e 6/10.
Segunda série: 1º — Roberto Stahlinger, argentino, 11 segundos; 2º — Emilio Riegel, brasileiro, 11 segundos e 2/10; 3º — Juan Collin, chileno, 11 segundos e 7/10.
Terceira série: 1º — Castro Mello, brasileiro, 11 segundos e 6/10; 2º — Erwin Reimer, chileno, 11 segundos e 9/10; 3º — Pedro Kraft, argentino, 12 segundos e 2/10.

Quarta série: 1º — Eduardo Jule, peruano, 11 segundos e 7/10; 2º — Karsten Brodersen, chileno, 12 segundos e 3/10; 3º — Adhel Mobetto, uruguaio, 12 segundos e 2/10.

A prova de peso, no Decatlo

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — Urgente — Resultado da prova de lançamento de peso do "decatlo":

1º — Karsten Brodersen, chileno, 12,99 metros; 2º — Emilio Riegel, brasileiro, 12,71; 3º — Eddy Ardy Jalve, peruano, 12,13; 4º — Roberto Stahlinger, argentino, 11,11; 5º — Jorge Kinsemacher, argentino, 11,26; 6º — Castro Mello, brasileiro, 11,21; 7º — Erwin Reimer, chileno, 11,20; 8º — Juan Collin, chileno, 11,03; 9º — Pedro Kraft, argentino, 11,02; 10º — Hamilton Dallin, brasileiro, 10,42; 11º — Adhel Mobetto, uruguaio, 9,90.

Os dois brasileiros foram os melhores no salto em extensão

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — Urgente — Resultado da prova de salto à distância do "decatlo":

1º — Emilio Riegel, brasileiro, 6,75 metros; 2º — Hamilton Dallin, brasileiro, 6,72; 3º — Jorge Kinsemacher, argentino, 6,71; 4º — Juan Collin, chileno, 6,63; 5º — Eduardo Jule, peruano, 6,44; 6º — Castro Mello, brasileiro, 6,40; 7º — Erwin Reimer, chileno, 6,38; 8º — Roberto Stahlinger, argentino, 6,23; 9º — Karsten Brodersen, chileno, 6,04; 10º — Adhel Mobetto, uruguaio, 5,70; 11º — Pedro Kraft, argentino, 5,67.

A contagem do Decatlo

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — Em seguida a contagem do Decatlo: Primeira: Riegel — 3.555 pontos. Segundo: Kinsemacher — 3.433 pontos. Terceiro: Collin — 3.350 pontos. Quarto: Stahlinger — 3.312 pontos. Quinto: Jule — 3.166 pontos. Sexto: Dallin — 3.158 pontos. Setimo: Castro Mello — 3.125 pontos. Oitavo: Reimer — 2.974 pontos. Nono: Brodersen — 2.965 pontos. Decimo: Kraft — 2.678 pontos. Decimo primeiro: Batin — 2.551 pontos.

A contagem

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — Na contagem de pontos em conjunto terminou o jornada de atletismo de hoje com estes resultados:

HOMENS

Brasil 89 pontos
Argentina 69 "
Chile 59 "
Peru 17 "
Uruguaia 8 "

DAMAS

Argentina 18 pontos
Chile 14 "
Brasil 7 "
Bolívia 1 "
Peru 1 "

O PERU A' FRENTE DO PENTATLO MILITAR SUL-AMERICANO

BUENOS AIRES, 3 (A. P.) — O sub-tenente argentino Enrique Rietberg venceu hoje a prova de natação do Pentatlo Militar Moderno, que consistia em trezentos metros de nado livre, cobrindo essa distância em 4 minutos, 5 segundos e 4/10, ou seja, cinco segundos menos do que o vencedor da mesma prova dos jogos olímpicos de Berlim.

Classificou-se em segundo lugar o tenente Jaime Meragalli, do Uruguaia, em 4 minutos 55 segundos e 2/10; em terceiro, tenente Hector Salton, do Peru, em 5 minutos 3 segundos e 3/10.

A classificação geral até a penúltima prova do Pentatlo, que terminará amanhã, é a seguinte: Salton, do Peru, 21 pontos; Meragalli, da Argentina, 21; Meragalli, do Uruguaia, 20; Silva, do Chile, 20; Jule, do Peru, 32; Gonzalez, do Chile, 33; Gestido, do Uruguaia, 33; Orgazco, do Uruguaia, 34; Anisio Rocha, do Brasil, 1, 36; Valdez, do Peru, 37; Ramirez, do Chile, 38. Eis a classificação por nação: Argentina, 76 pontos; Chile, 90; Uruguaia, 96, Peru, 101.

O Brasil não se classificou devido ao fato de ter o tenente Siro Nino ter abandonado as provas, depois do acidente ocorrido na prova de equitação.

A classificação dos concorrentes

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — A quarta jornada do primeiro pentatlo militar moderno, no qual intervieram representantes de cinco países sul-americanos, foi dedicada à disputa de uma prova de natação sobre 300 metros, no lago de Villa Rica, onde os competidores deviam empregar o menor tempo.

A prova teve um transcurso interessante, causando sensação o resultado obtido pelo sub-tenente argentino Enrique Rietberg, que superou o "record" europeu consignado nas Olimpíadas de Berlim, registrando 4' 5" 2/10, ou seja, 11 segundos menos que o referido "record".

A prova foi subdividida em 3 séries, cujos resultados foram os seguintes:

Primeira série — 1º, sub-tenente Jaime Meragalli (uruguaio), 4' 55" 1/5; 2º, Alferez Enrique Valdez (peruano), 5' 2"; tenente Silva Rocha (brasileiro); 3º, tenente Siro Nino (argentino); 4º, tenente Hector Salton (peruano), 5' 55" 2/5; 5º, sub-tenente Romulo Menduelli (argentino); 6º, capitão Eloy

Wolff (argentino), 12 segundos e 2/10.

Quarta série: 1º — Eduardo Jule, peruano, 11 segundos e 7/10; 2º — Karsten Brodersen, chileno, 12 segundos e 3/10; 3º — Adhel Mobetto, uruguaio, 12 segundos e 2/10.

A prova de peso, no Decatlo

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — Urgente — Resultado da prova de lançamento de peso do "decatlo":

1º — Karsten Brodersen, chileno, 12,99 metros; 2º — Emilio Riegel, brasileiro, 12,71; 3º — Eddy Ardy Jalve, peruano, 12,13; 4º — Roberto Stahlinger, argentino, 11,11; 5º — Jorge Kinsemacher, argentino, 11,26; 6º — Castro Mello, brasileiro, 11,21; 7º — Erwin Reimer, chileno, 11,20; 8º — Juan Collin, chileno, 11,03; 9º — Pedro Kraft, argentino, 11,02; 10º — Hamilton Dallin, brasileiro, 10,42; 11º — Adhel Mobetto, uruguaio, 9,90.

Os dois brasileiros foram os melhores no salto em extensão

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — Urgente — Resultado da prova de salto à distância do "decatlo":

1º — Emilio Riegel, brasileiro, 6,75 metros; 2º — Hamilton Dallin, brasileiro, 6,72; 3º — Jorge Kinsemacher, argentino, 6,71; 4º — Juan Collin, chileno, 6,63; 5º — Eduardo Jule, peruano, 6,44; 6º — Castro Mello, brasileiro, 6,40; 7º — Erwin Reimer, chileno, 6,38; 8º — Roberto Stahlinger, argentino, 6,23; 9º — Karsten Brodersen, chileno, 6,04; 10º — Adhel Mobetto, uruguaio, 5,70; 11º — Pedro Kraft, argentino, 5,67.

A contagem do Decatlo

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — Em seguida a contagem do Decatlo: Primeira: Riegel — 3.555 pontos. Segundo: Kinsemacher — 3.433 pontos. Terceiro: Collin — 3.350 pontos. Quarto: Stahlinger — 3.312 pontos. Quinto: Jule — 3.166 pontos. Sexto: Dallin — 3.158 pontos. Setimo: Castro Mello — 3.125 pontos. Oitavo: Reimer — 2.974 pontos. Nono: Brodersen — 2.965 pontos. Decimo: Kraft — 2.678 pontos. Decimo primeiro: Batin — 2.551 pontos.

A contagem

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — Na contagem de pontos em conjunto terminou o jornada de atletismo de hoje com estes resultados:

HOMENS

Brasil 89 pontos
Argentina 69 "
Chile 59 "
Peru 17 "
Uruguaia 8 "

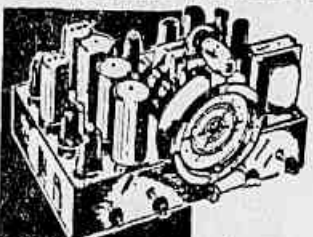
DAMAS

Argentina 18 pontos
Chile 14 "
Brasil 7 "
Bolívia 1 "
Peru 1 "

O PERU A' FRENTE DO P

Sepa técnico em RADIO

GANHE MAIS!



NAS DIFUSORAS
RADIO - MECANICA - COMUNI-
CAÇÕES
CINEMA FALADO - TELEVISÃO,
etc.

Necessitam-se os serviços de técnicos competentes, e as oportunidades para a aprendizagem economicamente são numerosas na América Latina.

STUDE EM SUA CASA esta interessante profissão por meio de correspondência, seguindo o método ROSENKRANZ, prático e fácil por excelência, e, em pouco tempo, poderá ser um dos escolhidos a ocupar as brilhantes posições, que estão reservadas a nossos alunos diplomados.

PEÇA ESTE LIVRO GRATIS QUE SERÁ O SEU PRIMEIRO PASSO PARA O ÊXITO.

NATIONAL SCHOOLS (de Califórnia, U. E. A.).
Método Sucursal — Ed. Boston (U. S. A.).
BUENOS AIRES, REP. ARG. Dep. Num. 795-5 C

Envie-me o seu livro GRATIS com dados para ganhar dinheiro.

Nome
Indereço
Localidade Cidade Estado

CINEMA

Cinema brasileiro

Aproximada-se a época em que serão julgadas as películas cinematográficas de 1940-1941, para o fim de serem distribuídas os prêmios em dinheiro da Associação de Imprensa. Entre as produções destinadas a estimular a produção nacional, figuram as seguintes:

"Pega-ladrão" — Produção Sonofilms, direção de Ruy Costa — interpretação de Mesquita e Manoel Pava.

"Direito de pecar" — Produção Panamericana — direção de Leo Marlen, interpretação de Cesar Ladeira e Mariza Salomon.

"Parece" — Produção Cinédia, direção de Chianca de Garcia, interpretação de Sonia Oiticica, Procopio Ferreira, Nilda Magrassi e outros.

"E o circo chegou" — Produção Marly Films, direção de Luiz de Barros, interpretação de Juvenal Fontes, Arnaldo Amaral e Alda Garrido.

"Ceu azul" — Produção Sonofilms, direção de Ruy Costa, interpretação de Jayme Costa, Oscarito, Dêa Sela, Otelo e outros.

"Eterna esperança" — Produção da Companhia Americana, direção de Leo Marlen, interpretação de Silvânia Mello e Sonia Veiga.

"Vários cantos", produção Panamericana, com Esterlinda Ego, Ernani Filho e Juvenal Fontes, direção de Leo Marlen.

"O simpático Jeremias", produção Sonofilms, direção de Manoel Pava, com Barbosa Junior e Antonieta Mattos.

"Bandeirantes", film do Instituto Nacional de Cinema Educativo, direção de Humberto Mauro.

E possível que até o encerramento do prazo seja ainda apresentada o film "Aves sem ninho", produção de D. F. B., direção de Raul Roulien, com Dêa Sela e Celso Guimarães, e que já vem sendo anunciado há dois meses no São Luiz. Atrômos, em torno do assunto, o debate ao público, aceitando comentários e opiniões sobre os films que devem ser distinguidos.

Os films de hoje:

SAO LUIZ e CARIOCA — "Flama da Liberdade", com Gary Grant e Martha Scott — A's 13,30 — 15,40 — 17,50 — 20,00 e 22,00 horas.

ODEON — "Flama da Liberdade", com Gary Grant e Martha Scott — A's 13,30 — 15,40 — 17,50 — 20,00 e 22,00 horas.

REX — "O Gavião do Mar", com Errol Flynn e Brenda Marshall — A's 13,30 — 15,40 — 17,50 — 20,00 e 22,00 horas.

IMPERIO — "Ten nome é paixão", com Dorothy Lamour, Preston Foster e Robert Preston — A's 14,00 — 15,40 — 17,50 — 20,00 e 22,00 horas.

METRO — "O Gavião do Mar", com Errol Flynn e Brenda Marshall — A's 13,30 — 15,40 — 17,50 — 20,00 e 22,00 horas.

PATHE — "Nas asas da dança", com Grace McDonald e Robert Paige — A's 14,00 — 15,40 — 17,50 — 20,00 e 22,00 horas.

PALACIO — "Proteção de pápi", com Brian Aherne e Rita Hayworth — A's 14,16, 18, 20, e 22 horas.

GLENEAC GLORIA — Jorjais de Atualidades: Desenhos, Documentários, etc. Sessões continuas a partir das 11 horas.

PLAZA — "Kitty Foyle", com Ginger Rogers, Dennis Morgan e James Craig — A's 14,00, 16,00, 18,00 e 22,00 horas.

BROADWAY — Melodia trágica", com Meryl O'Brien, John Garfield e Margot Graham.

Cofres fortes Internacionais

Garantidos contra fogo e roubo, formidável sortimento em todos os tipos e tamanhos e para todos os preços, aproveitem numa visita ao nosso depósito.

RUA DO ROSARIO N. 143

Uma churrasca da oferecida á imprensa

Regada a vinhos nacionais do Rio Grande do Sul

Teve lugar esta semana que findou, no Centro Carioca Comercio Representações Ltda., uma magnífica churrasca, oferecida a imprensa e pessoas amigas, na sede do centro, á rua do Senado n. 312.

A churrasca decorreu alegremente, regada aos bons vinhos do Rio Grande do Sul, denominados Produtos "Tabú", destacando-se o "Clarete" e o "Barbera".

As fim do churrasco, trocaram-se ideias, tendo os presentes experimentado o sabor excepcional dos vinhos de uva nacional que nada ficam devendo aos melhores produtos estrangeiros.

As atividades da RAF

LONDRES, 3 (R.) — O comunicado do Ministério do Ar informa que foi bastante pesado o bombardeio da aviação inimiga, na noite passada, contra Merseyside. O ataque durou algumas horas. Grande foi o numero de vítimas e consideráveis os danos causados.

Confirma-se nesta capital que, na noite passada, quatro aviões inimigos foram destruídos sobre a Inglaterra, dos quais três pelos caças britânicos e um pelas baterias anti-aéreas. O ataque contra Merseyside durou varias horas e foi conduzido em grande escala. Contra os seus habitats, os alemães lançaram, em primeiro lugar, bombas altamente explosivas e, a seguir, bombas incendiárias. As baterias anti-aéreas opuseram um forte fogo de barragem aos incursores inimigos e os caças britânicos desenvolveram grande atividade.

Esta capital passou a noite tranquilamente, sem que tenha soado as serenas de alarme.

Por seu lado, a RAF bombardeou Hamburgo, na noite passada. Grandes estragos foram causados e intensos incêndios irromperam nas áreas industriais, em torno das docas. Outros aviões atacaram Emden e os depósitos de óleo em Rotterdam. Durante o dia, a luz do sol, dois navios inimigos de suprimentos, de cerca de 5.000 toneladas, foram atacados ao largo da costa holandesa. Um deles foi incendiado e acredita-se que outro tenha afundado. Quatro aviões britânicos deixaram de regressar, dessas operações.

Informa o comunicado do Ministério do Ar que dois bombardeiros alemães foram destruídos, na noite passada, pelos caças britânicos, e um outro bombardeiro inimigo pelas baterias anti-aéreas. Um outro avião inimigo foi abatido por um caça britânico, no turno sobre um aeródromo, no norte da França, perfazendo, assim o total de quatro aviões alemães destruídos.

A ação dos aparelhos ingleses no Oriente Médio

CAIRO, (R.) — O comunicado de hoje do Quartel Central Britânico no Oriente Médio informa: "Os aparelhos de caça da RAF continuaram a prejudicar a atividade das forças inimigas no deserto ocidental.

Um comboio de carros transportando inimigos que se aproximava nas proximidades de El Adem, foi violentamente atacado, tendo numerosos veículos sido incendiados e outros seriamente danificados.

Dois aparelhos de caça inimigos foram abatidos pelos caças, na área de Tobruk.

Na Abissínia, os caças da Força Aérea Sul Africana abateram um avião italiano em Agaro e destruíram outro no solo, em Gimmra. Três caças inimigos foram destruídos por ataques das defesas britânicas. Os caças britânicos chegaram a sobreviver diversos pontos dessas zonas, com as quais jogaram grande quantidade de bombas incendiárias e explosivas.

Os ataques inimigos dirigiram-se principalmente contra Hamburgo e Bremen, embora a ação energética das baterias anti-aéreas e dos caças noturnos tenha impedido que muitos dos ataques pudessem se aproximar de seus objetivos.

Alguns aparelhos, entretanto, conseguiram atravessar as defesas e chegaram a sobreviver os subúrbios de Hamburgo e de Bremen, onde seus projetos causaram danos materiais de certa importância, certo numero de mortos e feridos entre a população civil.

Também foram jogadas bombas sobre algumas cidades da costa, mas sem causar danos a objetivos de importância militar ou industrial. Outros grupos de aviões inimigos realizaram incursões sobre o território da Holanda. Uma bomba caiu numa granja que destruiu, matando inclusive 6 crianças.

As baterias anti-aéreas e os caças noturnos conseguiram abater sobre o território alemão, dois bombardeiros inimigos.

O ataque contra Liverpool teve características semelhantes ao da noite anterior, participando nele poderosas formações de aparelhos de bombardeio da "Luftwaffe", que durante varias horas seguidas deixaram cair, sem interrupção, milhares de bombas incendiárias e explosivas, sobre a zona portuária e industrial desse importante centro de abastecimento.

Foram provocados incêndios de incalculável violência e extensão e violentas explosões que indicavam ter sido alcançados depósitos de material e de combustíveis.

Foi atacado também a zona de Mersey, tendo sido causados estragos consideráveis pelas bombas alemãs.

Um navio mercante de 10.000 toneladas foi atacado com bombas, próximo de Gromat, sendo afundado.

Segundo se anuncia nos círculos bem informados, desde o princípio da guerra civil até o dia 1º de maio, as forças armadas do Reich afundaram navios mercantes inimigos com um total de 10.017.000 toneladas, cifra que representa aproximadamente a metade de tonelagem que dispunha a Grã-Bretanha ao começar a guerra.

Dois tipos de aparelhos germanicos concentram maior interesse quando o sr. Hitler olha para o mar em todas as direções, exceto Espanha e Turquia europeia. Ambos vêm das fabricas "Junkers", com eles o Fuhrer tem feito o melhor possível para animar a esquadra britânica que domina os mares.

Um desses aviões é o de transporte de tropas, o outro o de bombardeio de mergulho. Encaramos com um sentido realista alguns dos propósitos para os quais são empregados esses aparelhos, até certo ponto já empregados.

Os "Junkers 52" podem transportar até 20 soldados ou tanques, e são capazes de voar a uma velocidade de 300 km/h.

Os "Junkers 88" executam seus papeis em casigar as bases navais britânicas. O modelo 87 é o que melhor se presta para os serviços a pequena distancia, tais como as incursões sobre Malta partindo da Sicília, que foram realizadas com a furia inicial.

Por outro lado, o modelo 88 é mais adequado para as operações de longa distância, conforme a carga de bombas que transporta.

A carga máxima de bombas na distancia minima, é de 1 e 3/4 toneladas, enquanto que a carga minima, na distancia maxima, é de menos de uma tonelada.

Alexandria encontra-se dentro do raio de ação desses bombardeiros, operando nas bases da Grã-Bretanha e Chipre e Haifa do Do-decanos.

Todos esses aviões carecem de forte proteção de caças "Messerschmitts" para as operações diurnas, porém essa proteção de caças deixa de ser necessária quando a tarefa é noturna. É mais que provável que esses aparelhos tenham bombardeado o caminho para qualquer que seja a nova conquista que o sr. Hitler planeje, principalmente sob a proteção da noite.

Continuam os devastadores ataques da "Luftwaffe"

BERLIN, 3 (U. P.) — Continuam os ataques da "Luftwaffe" contra os portos e centros industriais do Reino Unido, concentrando-se na segunda noite consecutiva a ação dos bombardeiros sobre Liverpool e a baía do Marsey.

O norte e o oeste da Alemanha foram atacados pelos aparelhos da R.A.F. que, em fortes grupos, chegaram a sobreviver diversos pontos dessas zonas, com as quais jogaram grande quantidade de bombas incendiárias e explosivas.

Os ataques inimigos dirigiram-se principalmente contra Hamburgo e Bremen, embora a ação energética das baterias anti-aéreas e dos caças noturnos tenha impedido que muitos dos ataques pudessem se aproximar de seus objetivos.

Alguns aparelhos, entretanto, conseguiram atravessar as defesas e chegaram a sobreviver os subúrbios de Hamburgo e de Bremen, onde seus projetos causaram danos materiais de certa importância, certo numero de mortos e feridos entre a população civil.

Também foram jogadas bombas sobre algumas cidades da costa, mas sem causar danos a objetivos de importância militar ou industrial. Outros grupos de aviões inimigos realizaram incursões sobre o território da Holanda. Uma bomba caiu numa granja que destruiu, matando inclusive 6 crianças.

As baterias anti-aéreas e os caças noturnos conseguiram abater sobre o território alemão, dois bombardeiros inimigos.

O ataque contra Liverpool teve características semelhantes ao da noite anterior, participando nele poderosas formações de aparelhos de bombardeio da "Luftwaffe", que durante varias horas seguidas deixaram cair, sem interrupção, milhares de bombas incendiárias e explosivas, sobre a zona portuária e industrial desse importante centro de abastecimento.

Foram provocados incêndios de incalculável violência e extensão e violentas explosões que indicavam ter sido alcançados depósitos de material e de combustíveis.

Foi atacado também a zona de Mersey, tendo sido causados estragos consideráveis pelas bombas alemãs.

Um navio mercante de 10.000 toneladas foi atacado com bombas, próximo de Gromat, sendo afundado.

Segundo se anuncia nos círculos bem informados, desde o princípio da guerra civil até o dia 1º de maio, as forças armadas do Reich afundaram navios mercantes inimigos com um total de 10.017.000 toneladas, cifra que representa aproximadamente a metade de tonelagem que dispunha a Grã-Bretanha ao começar a guerra.

Dois tipos de aparelhos germanicos concentram maior interesse quando o sr. Hitler olha para o mar em todas as direções, exceto Espanha e Turquia europeia. Ambos vêm das fabricas "Junkers", com eles o Fuhrer tem feito o melhor possível para animar a esquadra britânica que domina os mares.

Um desses aviões é o de transporte de tropas, o outro o de bombardeio de mergulho. Encaramos com um sentido realista alguns dos propósitos para os quais são empregados esses aparelhos, até certo ponto já empregados.

Os "Junkers 52" podem transportar até 20 soldados ou tanques, e são capazes de voar a uma velocidade de 300 km/h.

Os "Junkers 88" executam seus papeis em casigar as bases navais britânicas. O modelo 87 é o que melhor se presta para os serviços a pequena distancia, tais como as incursões sobre Malta partindo da Sicília, que foram realizadas com a furia inicial.

Por outro lado, o modelo 88 é mais adequado para as operações de longa distância, conforme a carga de bombas que transporta.

A carga máxima de bombas na distancia minima, é de 1 e 3/4 toneladas, enquanto que a carga minima, na distancia maxima, é de menos de uma tonelada.

Alexandria encontra-se dentro do raio de ação desses bombardeiros, operando nas bases da Grã-Bretanha e Chipre e Haifa do Do-decanos.

Todos esses aviões carecem de forte proteção de caças "Messerschmitts" para as operações diurnas, porém essa proteção de caças deixa de ser necessária quando a tarefa é noturna. É mais que provável que esses aparelhos tenham bombardeado o caminho para qualquer que seja a nova conquista que o sr. Hitler planeje, principalmente sob a proteção da noite.

Continuam os devastadores ataques da "Luftwaffe"

BERLIN, 3 (U. P.) — Continuam os ataques da "Luftwaffe" contra os portos e centros industriais do Reino Unido, concentrando-se na segunda noite consecutiva a ação dos bombardeiros sobre Liverpool e a baía do Marsey.

O norte e o oeste da Alemanha foram atacados pelos aparelhos da R.A.F. que, em fortes grupos, chegaram a sobreviver diversos pontos dessas zonas, com as quais jogaram grande quantidade de bombas incendiárias e explosivas.

Os ataques inimigos dirigiram-se principalmente contra Hamburgo e Bremen, embora a ação energética das baterias anti-aéreas e dos caças noturnos tenha impedido que muitos dos ataques pudessem se aproximar de seus objetivos.

Alguns aparelhos, entretanto, conseguiram atravessar as defesas e chegaram a sobreviver os subúrbios de Hamburgo e de Bremen, onde seus projetos causaram danos materiais de certa importância, certo numero de mortos e feridos entre a população civil.

Também foram jogadas bombas sobre algumas cidades da costa, mas sem causar danos a objetivos de importância militar ou industrial. Outros grupos de aviões inimigos realizaram incursões sobre o território da Holanda. Uma bomba caiu numa granja que destruiu, matando inclusive 6 crianças.

As baterias anti-aéreas e os caças noturnos conseguiram abater sobre o território alemão, dois bombardeiros inimigos.

O ataque contra Liverpool teve características semelhantes ao da noite anterior, participando nele poderosas formações de aparelhos de bombardeio da "Luftwaffe", que durante varias horas seguidas deixaram cair, sem interrupção, milhares de bombas incendiárias e explosivas, sobre a zona portuária e industrial desse importante centro de abastecimento.

Foram provocados incêndios de incalculável violência e extensão e violentas explosões que indicavam ter sido alcançados depósitos de material e de combustíveis.

Foi atacado também a zona de Mersey, tendo sido causados estragos consideráveis pelas bombas alemãs.

Um navio mercante de 10.000 toneladas foi atacado com bombas, próximo de Gromat, sendo afundado.

Segundo se anuncia nos círculos bem informados, desde o princípio da guerra civil até o dia 1º de maio, as forças armadas do Reich afundaram navios mercantes inimigos com um total de 10.017.000 toneladas, cifra que representa aproximadamente a metade de tonelagem que dispunha a Grã-Bretanha ao começar a guerra.

Dois tipos de aparelhos germanicos concentram maior interesse quando o sr. Hitler olha para o mar em todas as direções, exceto Espanha e Turquia europeia. Ambos vêm das fabricas "Junkers", com eles o Fuhrer tem feito o melhor possível para animar a esquadra britânica que domina os mares.

Um desses aviões é o de transporte de tropas, o outro o de bombardeio de mergulho. Encaramos com um sentido realista alguns dos propósitos para os quais são empregados esses aparelhos, até certo ponto já empregados.

Os "Junkers 52" podem transportar até 20 soldados ou tanques, e são capazes de voar a uma velocidade de 300 km/h.

Os "Junkers 88" executam seus papeis em casigar as bases navais britânicas. O modelo 87 é o que melhor se presta para os serviços a pequena distancia, tais como as incursões sobre Malta partindo da Sicília, que foram realizadas com a furia inicial.

Por outro lado, o modelo 88 é mais adequado para as operações de longa distância, conforme a carga de bombas que transporta.

A carga máxima de bombas na distancia minima, é de 1 e 3/4 toneladas, enquanto que a carga minima, na distancia maxima, é de menos de uma tonelada.

Alexandria encontra-se dentro do raio de ação desses bombardeiros, operando nas bases da Grã-Bretanha e Chipre e Haifa do Do-decanos.

Todos esses aviões carecem de forte proteção de caças "Messerschmitts" para as operações diurnas, porém essa proteção de caças deixa de ser necessária quando a tarefa é noturna. É mais que provável que esses aparelhos tenham bombardeado o caminho para qualquer que seja a nova conquista que o sr. Hitler planeje, principalmente sob a proteção da noite.

Continuam os devastadores ataques da "Luftwaffe"

BERLIN, 3 (U. P.) — Continuam os ataques da "Luftwaffe" contra os portos e centros industriais do Reino Unido, concentrando-se na segunda noite consecutiva a ação dos bombardeiros sobre Liverpool e a baía do Marsey.

O norte e o oeste da Alemanha foram atacados pelos aparelhos da R.A.F. que, em fortes grupos, chegaram a sobreviver diversos pontos dessas zonas, com as quais jogaram grande quantidade de bombas incendiárias e explosivas.

Os ataques inimigos dirigiram-se principalmente contra Hamburgo e Bremen, embora a ação energética das baterias anti-aéreas e dos caças noturnos tenha impedido que muitos dos ataques pudessem se aproximar de seus objetivos.

Alguns aparelhos, entretanto, conseguiram atravessar as defesas e chegaram a sobreviver os subúrbios de Hamburgo e de Bremen, onde seus projetos causaram danos materiais de certa importância, certo numero de mortos e feridos entre a população civil.

Também foram jogadas bombas sobre algumas cidades da costa, mas sem causar danos a objetivos de importância militar ou industrial. Outros grupos de aviões inimigos realizaram incursões sobre o território da Holanda. Uma bomba caiu numa granja que destruiu, matando inclusive 6 crianças.

As baterias anti-aéreas e os caças noturnos conseguiram abater sobre o território alemão, dois bombardeiros inimigos.

O ataque contra Liverpool teve características semelhantes ao da noite anterior, participando nele poderosas formações de aparelhos de bombardeio da "Luftwaffe", que durante varias horas seguidas deixaram cair, sem interrupção, milhares de bombas incendiárias e explosivas, sobre a zona portuária e industrial desse importante centro de abastecimento.

Foram provocados incêndios de incalculável violência e extensão e violentas explosões que indicavam ter sido alcançados depósitos de material e de combustíveis.

Foi atacado também a zona de Mersey, tendo sido causados estragos consideráveis pelas bombas alemãs.

Um navio mercante de 10.000 toneladas foi atacado com bombas, próximo de Gromat, sendo afundado.

Segundo se anuncia nos círculos bem informados, desde o princípio da guerra civil até o dia 1º de maio, as forças armadas do Reich afundaram navios mercantes inimigos com um total de 10.017.000 toneladas, cifra que representa aproximadamente a metade de tonelagem que dispunha a Grã-Bretanha ao começar a guerra.

Dois tipos de aparelhos germanicos concentram maior interesse quando o sr. Hitler olha para o mar em todas as direções, exceto Espanha e Turquia europeia. Ambos vêm das fabricas "Junkers", com eles o Fuhrer tem feito o melhor possível para animar a esquadra britânica que domina os mares.

Um desses aviões é o de transporte de tropas, o outro o de bombardeio de mergulho. Encaramos com um sentido realista alguns dos propósitos para os quais são empregados esses aparelhos, até certo ponto já empregados.

Os "Junkers 52" podem transportar até 20 soldados ou tanques, e são capazes de voar a uma velocidade de 300 km/h.

Os "Junkers 88" executam seus papeis em casigar as bases navais britânicas. O modelo 87 é o que melhor se presta para os serviços a pequena distancia, tais como as incursões sobre Malta partindo da Sicília, que foram realizadas com a furia inicial.

Por outro lado, o modelo 88 é mais adequado para as operações de longa distância, conforme a carga de bombas que transporta.

A carga máxima de bombas na distancia minima, é de 1 e 3/4 toneladas, enquanto que a carga minima, na distancia maxima, é de menos de uma tonelada.

Alexandria encontra-se dentro do raio de ação desses bombardeiros, operando nas bases da Grã-Bretanha e Chipre e Haifa do Do-decanos.

Todos esses aviões carecem de forte proteção de caças "Messerschmitts" para as operações diurnas, porém essa proteção de caças deixa de ser necessária quando a tarefa é noturna. É mais que provável que esses aparelhos tenham bombardeado o caminho para qualquer que seja a nova conquista que o sr. Hitler planeje, principalmente sob a proteção da noite.

Continuam os devastadores ataques da "Luftwaffe"

BERLIN, 3 (U. P.) — Continuam os ataques da "Luftwaffe" contra os portos e centros industriais do Reino Unido, concentrando-se na segunda noite consecutiva a ação dos bombardeiros sobre Liverpool e a baía do Marsey.

O norte e o oeste da Alemanha foram atacados pelos aparelhos da R.A.F. que, em fortes grupos, chegaram a sobreviver diversos pontos dessas zonas, com as quais jogaram grande quantidade de bombas incendiárias e explosivas.

Os ataques inimigos dirigiram-se principalmente contra Hamburgo e Bremen, embora a ação energética das baterias anti-aéreas e dos caças noturnos tenha impedido que muitos dos ataques pudessem se aproximar de seus objetivos.

Alguns aparelhos, entretanto, conseguiram atravessar as defesas e chegaram a sobreviver os subúrbios de Hamburgo e de Bremen, onde seus projetos causaram danos materiais de certa importância, certo numero de mortos e feridos entre a população civil.

Também foram jogadas bombas sobre algumas cidades da costa, mas sem causar danos a objetivos de importância militar ou industrial. Outros grupos de aviões inimigos realizaram incursões sobre o território da Holanda. Uma bomba caiu numa granja que destruiu, matando inclusive 6 crianças.

As baterias anti-aéreas e os caças noturnos conseguiram abater sobre o território alemão, dois bombardeiros inimigos.

O ataque contra Liverpool teve características semelhantes ao da noite anterior, participando nele poderosas formações de aparelhos de bombardeio da "Luftwaffe", que durante varias horas seguidas deixaram cair, sem interrupção, milhares de bombas incendiárias e explosivas, sobre a zona portuária e industrial desse importante centro de abastecimento.

Foram provocados incêndios de incalculável violência e extensão e violentas explosões que indicavam ter sido alcançados depósitos de material e de combustíveis.

Foi atacado também a zona de Mersey, tendo sido causados estragos consideráveis pelas bombas alemãs.

Um navio mercante de 10.000 toneladas foi atacado com bombas, próximo de Gromat, sendo afundado.

Segundo se anuncia nos círculos bem informados, desde o princípio da guerra civil até o dia 1º de maio, as forças armadas do Reich afundaram navios mercantes inimigos com um total de 10.017.000 toneladas, cifra que representa aproximadamente a metade de tonelagem que dispunha a Grã-Bretanha ao começar a guerra.

Dois tipos de aparelhos germanicos concentram maior interesse quando o sr. Hitler olha para o mar em todas as direções, exceto Espanha e Turquia europeia. Ambos vêm das fabricas "Junkers", com eles o Fuhrer tem feito o melhor possível para animar a esquadra britânica que domina os mares.

Um desses aviões é o de transporte de tropas, o outro o de bombardeio de mergulho. Encaramos com um sentido realista alguns dos propósitos para os quais são empregados esses aparelhos, até certo ponto já empregados.

Os "Junkers 52" podem transportar até 20 soldados ou tanques, e são capazes de voar a uma velocidade de 300 km/h.

Os "Junkers 88" executam seus papeis em casigar as bases navais britânicas. O modelo 87 é o que melhor se presta para os serviços a pequena distancia, tais como as incursões sobre Malta partindo da Sicília, que foram realizadas com a furia inicial.

Por outro lado, o modelo 88 é mais adequado para as operações de longa distância, conforme a carga de bombas que transporta.

A carga máxima de bombas na distancia minima, é de 1 e 3/4 toneladas, enquanto que a carga minima, na distancia maxima, é de menos de uma tonelada.

Alexandria encontra-se dentro do raio de ação desses bombardeiros, operando nas bases da Grã-Bretanha e Chipre e Haifa do Do-decanos.

Todos esses aviões carecem de forte proteção de caças "Messerschmitts" para as operações diurnas, porém essa proteção de caças deixa de ser necessária quando a tarefa é noturna. É mais que provável que esses aparelhos tenham bombardeado o caminho para qualquer que seja a nova conquista que o sr. Hitler planeje, principalmente sob a proteção da noite.

Continuam os devastadores ataques da "Luftwaffe"

BERLIN, 3 (U. P.) — Continuam os ataques da "Luftwaffe" contra os portos e centros industriais do Reino Unido, concentrando-se na segunda noite consecutiva a ação dos bombardeiros sobre Liverpool e a baía do Marsey.

O norte e o oeste da Alemanha foram atacados pelos aparelhos da R.A.F. que, em fortes grupos, chegaram a sobreviver diversos pontos dessas zonas, com as quais jogaram grande quantidade de bombas incendiárias e explosivas.

Os ataques inimigos dirigiram-se principalmente contra Hamburgo e Bremen, embora a ação energética das baterias anti-aéreas e dos caças noturnos tenha impedido que muitos dos ataques pudessem se aproximar de seus objetivos.

Alguns aparelhos, entretanto, conseguiram atravessar as defesas e chegaram a sobreviver os subúrbios de Hamburgo e de Bremen, onde seus projetos causaram danos materiais de certa importância, certo numero de mortos e feridos entre a população civil.

Também foram jogadas bombas sobre algumas cidades da costa, mas sem causar danos a objetivos de importância militar ou industrial. Outros grupos de aviões inimigos realizaram incursões sobre o território da Holanda. Uma bomba caiu numa granja que destruiu, matando inclusive 6 crianças.

A diretoria da C. B. D., ontem reunida, louvando-se na sentença do juiz de Belo Horizonte, que deu ganho de causa ao Flamengo no caso com o Atletico, resolveu conceder o passe de Jayme. Fica assim encerrado o rumoroso episodio, que por tanto tempo prendeu as atenções dos meios esportivos, estando o center-half mineiro apto a defender as cores rubro-negras no encontro de hoje com o Madureira e nos outros jogos do campeonato

De acordo com as leis internacionais as pelepas de hoje do campeonato carioca Vasco e America O Madureira é um obstaculo dificil para o Flamengo

Depois de longo período de inatividade oficial, os nossos clubes iniciam hoje o campeonato carioca de 1941. Participarão da primeira rodada os dez clubes inscritos, os nove do ano passado e o Canto do Rio, gremio de Niterói que disputará o campeonato. Promete auspicioso desfecho a primeira rodada anual, desfilando em cinco jogos os quadros do Fluminense, campeão de 1940; Vasco, Flamengo, Botafogo, America, Madureira, São Cristovão, Bonsucesso, Bangu e Canto do Rio.

Os cinco jogos desta tarde

A tabela do campeonato carioca de football marca os cinco seguintes jogos para a tarde de hoje: Vasco x America, no estadio de São Januário. Flamengo x Madureira, no estadio da Gavea.

Canto do Rio x Fluminense, no campo do America. Botafogo x Bangu, no estadio da rua General Severiano. Bonsucesso x São Cristovão, no campo da avenida Teixeira de Castro.

São os arqueiros podem ser substituídos

Vigorância na primeira rodada as leis internacionais, de acordo com o decreto da regulamentação dos esportes. Não haverá substituições, a não ser dos arqueiros, conforme comunicação da C. B. D. e Liga de Football.

Os jogos serão em 90 minutos, em duas etapas de 45 minutos. Promete ser a luta mais renhida. Por vários motivos a pelega

O Madureira é um obstaculo dificil para o Flamengo

Importante e repleto de atrativos o choque da Gavea — Todos os valores suburbanos em luta contra o quadro rubro-negro sem Domingos e Leonidas

Ha dois anos precisamente o negro tem se salido airoso, vencendo vitorias expressivas. Em 1939 o tricolor suburbano venceu o Madureira e o rubro-negro em seus proprios domínios.

reconstituído, se os casos dos jogadores Santamaría e Barandas fossem tratados com antecedência. Entretanto, retardaram-se as providências e apenas Sylvio Pirilo entrará em ação substituindo Leonidas no comando.

Certa a presença de Jayme

Como é de domínio da cidade esportiva, o Flamengo vinha fazendo todos os esforços possíveis para incluir o center-half Jayme no seu quadro. Mas não chegavam a acordo os dirigentes do rubro-negro e do Atletico. Ontem a tarde foram removidos todos os obstáculos e Jayme fará, assim, a sua estreia no aliche de hoje a tarde do campeonato carioca.

Os quadros prováveis

Para o match de hoje, as duas equipes se apresentarão da seguinte maneira:

Flamengo: Yustrich; Newton, Volante; Jocelino Jayme e Artigas; Sá, Zizinho, Sylvio Pirilo, Nandinho e Jairo.

Madureira: Alfredo, Benedito, Jorge, Lelé, Isaias Jair e Dentinho.

Na F. M. F. o representante do Ministerio do Trabalho



Na qualidade de representante do ministro Waldemar Falção, compareceu ontem à sede da Federação Metropolitana de Football o Sr. Luiz do Rego Monteiro, diretor do Departamento Nacional do Trabalho, que foi agradecer, em nome do titular da pasta do Trabalho, a cooperação da entidade do football carioca na organização dos festejos comemorativos da passagem de 1.º de Maio, levados a efeito, domingo ultimo, no Stadium do Vasco da Gama. O ilustre diretor do Departamento Nacional do Trabalho, que foi agradecer, em nome do titular da pasta do Trabalho, a cooperação da entidade do football carioca na organização dos festejos co-

memorativos da passagem de 1.º de Maio, levados a efeito, domingo ultimo, no Stadium do Vasco da Gama. O ilustre diretor do Departamento Nacional do Trabalho, que foi agradecer, em nome do titular da pasta do Trabalho, a cooperação da entidade do football carioca na organização dos festejos co-

NUMA PELEJA EQUILIBRADA

São Cristovão e Bonsucesso emfrentar-se-ão hoje na cancha leopoldinense — Os quadros

Bonsucesso e S. Cristovão deverão proporcionar uma disputa das mais interessantes, iniciando as suas atividades no Campeonato da atual temporada.

Realmente, pelas características de equilíbrio que apresenta, tudo indica que o embate desta tarde no gramado da Avenida Teixeira de Castro será movimentado e renhido, como sempre acontece como os encontros travados entre os dois contendores.

O S. Cristovão deu excelente impressão de seu novo quadro no Torneio Início, procurando confirmar as possibilidades demonstradas. E é esse o desejo dos alvos, ao dar combate hoje aos leopoldinenses, embora reconheçam que os seus adversários surgirão com a mesma disposição de brilhar.

Por seu lado, o Bonsucesso contará também com o seu quadro bastante reforçado, servindo

A A. E. CASA EDISON E A CORRIDA DA FOGUEIRA

Abilio dos Santos, capitão da equipe de atletismo da Associação Esportiva Casa Edison, solicita o comparecimento de todos os atletas que queiram tomar parte na Setima "Corrida da Fogueira" organizada pela A. E. A. NOITE, para os devidos treinos, no local habitual.

Acaba de pedir inscrição para o quadro de futebol da Federação Metropolitana de Football, o Sr. José Pereira da Silva, nome bastante conhecido nos meios futebolísticos mineiros.

O Sr. José Pereira da Silva deverá submeter-se aos exames, que serão realizados brevemente, para a constituição do novo quadro de jogadores da entidade carioca.

Paga a parcela do D. I. E. pela Federação Metropolitana de Football

Os diretores do Departamento de Imprensa Esportiva, Antonio Cordeiro, Ricardo Lemos e José Caribé da Rocha, receberam ontem à tarde das mãos do tesoureiro da Federação de Football a importância de 7.054\$000 referente à parcela que coube por direito na divisão da renda do Torneio Início.

Na gravura acima vê-se o senhor Gastão Soares de Mota Filho presidindo o ato de entrega do cheque ao diretor geral do D. I. E., Antonio Cordeiro.



Os diretores do Departamento de Imprensa Esportiva, Antonio Cordeiro, Ricardo Lemos e José Caribé da Rocha, receberam ontem à tarde das mãos do tesoureiro da Federação de Football a importância de 7.054\$000 referente à parcela que coube por direito na divisão da renda do Torneio Início.

Na gravura acima vê-se o senhor Gastão Soares de Mota Filho presidindo o ato de entrega do cheque ao diretor geral do D. I. E., Antonio Cordeiro.

TURF

Favorita no "Henrique Possolo" a pareilha Bacardi-Bandido — Informes e palpites

Tenho como prova basica o classico "Henrique Possolo", o Jockey-Club Brasileiro realizará hoje mais uma reunião, em prosseguimento à sua temporada.

Aquela carreira reúne os nacionais Zepelin, Tamoio, Bacardi e Bandido, em competição com a platina Hilda, ainda invicta no Gavea, onde três facéis e sucessivos exitos obteve.

Desta feita, porém, a irmã de Carica terá que enfrentar inimigos mais sérios, dos quais se destacam Bacardi e Bandido, a pareilha da Godelaria Paula Machado, ambos em condições excepcionais de treino.

Zepelin e Tamoio são os asares da carreira e a sua disputa poderá surgir e surpreender os favoritos, o que é comum nas provas classicas.

Os sete restantes pareos são regulares, apenas, mas despertam interesse ao publico.

Passando em revista o programa desta tarde

1.ª carreira — Premio "Henrique Possolo" — 1.400 metros. Gran Señor, que vem de fazer um cartão Jurado, algo melhor e Bandido, cujo exercicio impressionou, são os nossos indicados.

Capelo ainda bem, mas a distancia é um pouco curta, e Indio ha muito não corre.

2.ª carreira — Premio "Apolo" — 1.200 metros. A pareilha Carichek domina o campo, sendo Exd o inimigo mais perigoso.

Dos outros, gostamos de Balesite, que trabalhou de modo satisfatorio.

3.ª carreira — Premio "Capuá" — 1.200 metros. Borné é um "matugão", mas em companhia tão fraca deve brilhar, segundo indicam os seus exercicios. Tabá

melhorou muito, assim como Otario, que são, a nosso ver, os adversários daquela torrida. Ha fé em Cururipe.

4.ª carreira — Premio classico "Henrique Possolo" — 2.000 metros. Bacardi, Bandido e Hilda são as forças destacadas, mas, em se tratando de "corrida", não é de admirar que Tamoio ou Zepelin apareçam nos primeiros postos no final.

Alis, o estado de ambos é excelente.

5.ª carreira — Premio "Oh!" — 1.500 metros. Zoroastro, que tem vitorias e colocações em meias horas consecutivas, deve ganhar, mas não é muito certo do juiz. Desse mal sofre também Polo, que julgamos o seu inimigo mais perigoso, muito embora as fumaças de Souvenir.

6.ª carreira — Premio "Tinteirol" — 1.400 metros. Entre Tipola e Ampel será decidida a vitória deste pareo, sendo difícil, normalmente, qualquer dos outros derrotá-los. Como "tertilus" indianos Alen Almé.

7.ª carreira — Premio "Miguim" — 1.600 metros. Monita é franca favorita, mas o seu triunfo não será tão fácil como parece, porquanto Vesuvio, Don Carillo e Pojagura estão "voando" e podem derrotá-la.

Não gostamos de Resera e Mialá.

8.ª carreira — Premio "Ornamento" — 1.600 metros. Cabina baixou de turma, mas não anda muito bem, razão porque pode ser batida por Bienvenue e Indalatuba, tendo este menos oito quilos que na sua ultima apresentação.

Dos outros, Dominó é o asar melhor.

UNICA ONIBUS RIO-PETROPOLIS

PETROPOLIS		Dom. e Feriados	
Dias	Mela	Dias	Mela
6,00	6,30	7,30	7,30
8,00	8,30	9,15	9,15
10,00	10,30	11,45	11,45
12,30	12,30	14,00	14,00
13,30	13,30	15,00	15,00
15,00	15,00	16,15	16,15
16,30	16,30	17,15	17,15
17,15	17,15	18,00	18,00
		18,45	18,45

Pontos de Partida

NO RIO: — Praça Mauá n. 73
Sede Expresso Mauá
TELEFONE: 45-3745

EM PETROPOLIS: — Casa Comercio (em frente à estação de Leopoldina)
N.º 1 — Lugares pedidos por telefone ou pessoalmente, serão reservados até 20 minutos antes da partida.

A apresentação do Canto do Rio atração da tarde de hoje em Campos Sales

Decididamente, a tabela do Campeonato de Football reservou ao Canto do Rio F. C., estreante no certame guanabarrino, um test ásias difícil.

Deu-lhe como primeiro adversário, justamente o campeão do ano passado e vencedor do ultimo Início, o Fluminense F. C.

E hoje, no campo do America F. C., as quatro equipes do club

interloque bater-se-ão contra os quadros tricolores, a saber, Infantis, juvenis, amadores e profissionais.

Torneio Interno do S. C. A NOITE

No campo do Relações Exteriores F. C. será realizada, hoje às 8.30, a segunda partida de "melhor de tres" entre o "A NOITE" e o "Vamos Lir!".

As autoridades escaladas são as seguintes: Juiz, José Cardoso Pires; representante, Octavio Chamell; cronometrista, João de Oliveira.

Contra o Bangú

O Botafogo fará a sua apresentação oficial depois de sua excursão ao Mexico — Em General Severiano a pelega

Embora sem apresentar-se como um dos principais da rodada de hoje, o match Botafogo x Bangú desperta interesse entre os adeptos dos dois quadros, desfechos de assistir a uma prova de suas atuais possibilidades.

Apesar de serem os botafoguenses apontados como francos favoritos nesse cotejo, não se despreza a hipótese de oferecer o seu desanar hons lances, conhecidos como são a fibra e o ent-

ro lado, ha o maior interesse dos dois adversários em iniciar as suas atividades no certame de modo auspicioso, motivo que os levará a disputar a vitória com todas as energias.

O quadro do Botafogo apresentará oficialmente depois da sua brilhante excursão ao Mexico, esperando marcar magnifica vitória no seu primeiro compromisso.

O Bangú apresentará uma equipe altamente preparada, ex-

perando, mesmo, surpreender os alvi-negros.

As equipes apresentar-se-ão assim formadas:

Botafogo: — Aymoré; Graham-Bell e Araraguara; Procopio, Zé Moreira e Laxiza; Paschoal, Heleno, C. Leite, Geninho e Pastesko.

Bangu: — Hermes; Entas e Mineiro; Nandinho, Damaso e Adauto; Luis, Madureira, Anito, Antonio e Octo.

26 NAVIOS AMERICANOS CEGAM A SUEZ!

CONTINUAÇÃO DA PRIMEIRA PAGINA

Essa notícia não pôde ser definitivamente confirmada aqui, mas, de qualquer maneira, provocou grande atenção tanto nos meios diplomáticos neutros como nos círculos franceses. Os informantes, do caso disseram que além de armas em geral e munições, os navios com o nome "tanks" e anti-aéreos. E insistem em afirmar que o número exato dos navios em comboio foi de 26.

O que se informa em Washington
WASHINGTON, 3 (A. P.) — A notícia de Vichy de que vasos de guerra dos Estados Unidos comboiaram material de guerra para o Canal de Suez provocou esta declaração do Departamento da Marinha: "Nenhum navio da Marinha de Guerra dos Estados Unidos foi empregado em serviço de comboio".

Teriam deixado os portos americanos nos primeiros dias de abril

WASHINGTON, 3 (Karl Baumann, da A. P.) — Os círculos marítimos interpelados sobre a notícia de Vichy dando a chegada ao Suez de navios norte-americanos conduzindo material de guerra para os forças britânicas do Oriente Médio, dizem que é perfeitamente possível que esses navios sejam os cargueiros que deixaram portos dos Estados Unidos nos primeiros dias de abril último, com suprimentos destinados, então, ao auxílio à Grécia e à Iugoslávia.

Fontes autorizadas declaram que, a despeito da queda das duas nações balcânicas, não houve cancelamento das remessas de suprimentos de guerra.

A primeira revelação de que os suprimentos estavam em caminho apareceu a 6 do mês passado, com a notícia da saída dos navios. Comparando-se com a chegada agora ao Suez, coincide o tempo da viagem. Embora quando se deu a partida se tivesse dito que os principais dos transportadores eram cargueiros iugoslavos e gregos, que estavam ocasionalmente em portos dos Estados Unidos na ocasião do rompimento das hostilidades nos Balcãs, admitiram algumas pessoas informadas que também navios norte-americanos poderiam ter-se dirigido para o Suez, pelo longo caminho marítimo contornando a África.

Admite-se também que entre o material transportado pelos cargueiros estariam alguns canhões de 75 milímetros.

PARA OS RIMES
E A BEXIGA
PILULAS de FOSTER
REUMATISMO, ACIDO URICO, DORES LOMBARES

FALA LINDBERGH

Acha "uma loucura" a entrada dos Estados Unidos na guerra

SAINT LOUIS, 3 (U. P.) — O famoso aviador Charles Lindbergh, em um discurso pronunciado numa reunião patrocinada pelo Comitê "Estados Unidos Além da Luta", afirmou que o povo norteamericano não deve ser levado a acreditar que a guerra europeia, acrescentando a isso a intolerância, o ódio e a confusão que vem se aproximando dos Estados Unidos.

"Sabemos que a América do Norte está sendo arrastada a um desastre de grandes proporções", afirmou Charles Lindbergh, — e seríamos realmente mais cidadãos se permanecemos em silêncio. Os Estados Unidos não estão atualmente em condições de tomar parte com êxito em uma guerra de ultramar".

Grande parte do discurso de Charles Lindbergh foi dedicado a estabelecer um confronto entre o poderio aéreo entre a Alemanha e a Grã-Bretanha e os Estados Unidos, e disse que "esta é a terceira grande nação que veio se arrastando à guerra sem uma preparação adequada, e sem que o povo conheça a realidade".

'Turistas alemães' para o Marrocos francês!

VICHY, 3 (U. P.) — Segundo informações ainda não oficialmente confirmadas, o sr. De Brinon, delegado do Governo de Vichy no País, teria colocado o visto de 1.800 passaportes, permitindo que o "primeiro grupo de civis alemães embarcassem para o front".

A esse respeito diz-se aqui que estava em vigência uma lei que proibia os "turistas alemães" ir ao Marrocos e que a medida atual daria aos alemães "direitos iguais" aos que os norte-americanos, ingleses ou outros estrangeiros desfrutavam.

Para retomar as colônias em poder de Be Gafila

VICHY, 3 (U. P.) — Circula hoje a notícia de que o governo francês havia autorizado que "turistas alemães" entrassem no Marrocos francês e que a Alemanha exercia pressão sobre a França para que iniciasse uma campanha des-

As declarações do secretário da Marinha

FORT DIZ — Nova Jersey, 3 (U. P.) — O sr. Frank Knox, Secretário do Departamento da Marinha, declarou que dentro de 90 dias os Estados Unidos estarão produzindo mais equipamentos bélicos de que qualquer outro país do mundo, inclusive a Alemanha.

A declaração de Sr. Knox foi feita perante 19.000 oficiais e soldados da 44.ª divisão.

24 HORAS SEM DESCANSO SEMANAL

Mobilizada toda a maquinaria — Todo o esforço para se intensificarem os serviços da defesa nacional dos Estados Unidos

WASHINGTON, 3 (U. P.) —

Ocupados os poços de Mossul pelas forças do Iraque

CONTINUAÇÃO DA PRIMEIRA PAGINA

Reiniciado pelos iraquianos o canhoneio do aeródromo de Habbaniyah

LONDRES, 3 (U. P.) — O Ministério das Informações declarou que vários aviões britânicos foram destruídos no aeródromo de Habbaniyah e que se verificaram algumas baixas. Acrescenta que a força aérea do Iraque procurou, sem êxito, realizar um raid contra o aeródromo. Diz o comunicado que os iraquianos relataram, na manhã de hoje, o canhoneio contra o aeródromo e que a luta continua.

Tropas indianas rendem-se às iraquianas

LONDRES, 3 (U. P.) — A rádio emissora de Berlim anunciou que o exército das tropas britânicas em Basora continua desenvolvendo-se de acordo com os planos e que "as forças britânicas apenas opõem resistência". Num comunicado datado das tropas indianas renderam-se às forças iraquianas.

Comunicado oficial britânico sobre a situação no Iraque

LONDRES, 3 (A. P.) — É o seguinte o texto do comunicado do Ministério das Informações sobre a situação no Iraque.

"Nestes últimos dias, o governo do Iraque dispôs as suas tropas para o ataque ao aeródromo de Habbaniyah, montando suas trincheiras e montando seus canhões, nas bordas do planalto que dominava aquele aeródromo.

Tendo havido um pedido para que tais forças fossem retiradas, a força resposta foi a remessa de novas tropas.

Na manhã do dia 2 de maio, iraquianos, em tiro direto, sobre o aeródromo.

Habbaniyah é um centro de treinamento da "R. A. F.", e, como tal, os aparelhos que ali se acham são, em sua maioria, destinados a exercícios de treinamento, não sendo, portanto, de grande importância para a defesa do país.

Pelas últimas notícias recebidas, numerosos de nossos aviões foram destruídos no solo, registrando-se algumas baixas.

A nossa aviação entrou em ação e numerosos canhões do Iraque foram reduzidos ao silêncio pelos nossos bombardeiros.

Ontem à noite, as forças aéreas do Iraque tentaram atacar o aeródromo, sem o menor sucesso.

A noite de sexta-feira passou em tranquilidade, mas o canhoneio repetiu-se hoje pela manhã.

A batalha continua.

Quanto ao fato de haver o Iraque tomado em suas mãos os terrenos petrolíferos e os aeródromos do país, sempre foi uma questão de tempo, com a única exceção do aeródromo de Shabih, perto de Basora, onde, tanto quanto se sabe, ainda não se assinalou nenhuma tentativa de ação hostil.

Nada se sabe sobre a alegada notícia do Iraque segundo a qual foram destruídos os tanques britânicos no aeródromo ali existente.

Apertado o cerco ao aeroporto de Sindibene

NOVA YORK, 3 (A. P.) — O rádio alemão informou que as tropas iraquianas prosseguiram apertando o cerco ao aeroporto de Sindibene, no Iraque Ocidental.

Os funcionários federais intensificam o programa nacional de defesa, coincidindo esse movimento com a recomendação formulada pela Legião Americana, poderosa organização composta por veteranos da guerra mundial, no sentido de que seja utilizada a esquadra dos Estados Unidos para assegurar as entregas de abastecimentos à Grã-Bretanha.

A proclamação da legião americana foi citada como um indicio da opinião predominante do país. Quando começou a atual guerra, a Legião Americana opôs-se a que os Estados Unidos ajudassem as potências beligerantes e insistiu que se mantivesse completamente à margem do conflito.

A recomendação da Legião Americana foi formulada pouco depois do presidente Roosevelt ter ordenado aos Srs. William Knudsen e Sidney Hillman, diretores do Departamento de Produção, a mobilização de toda a maquinaria, instrumentos e operários para uma jornada de 24 horas de trabalho, sem descanso semanal.

O Diretor Nacional de Comércio, Sr. Nelson, declarou que o comércio deve ser um fator secundário desde que se trate da necessidade de concentrar todos os esforços para a defesa nacional. "A França", acrescentou — "aferrou-se a este conceito de trabalho costumeiro até o momento, mas as divisões blindadas alemãs transformaram a linha Maginot numa simples rede de gabinetes telefônicos vazios."

Soubese que o presidente Roosevelt enviou uma carta ao presidente da Comissão de Melhores e Crédito da Câmara de Representantes, Sr. Doughton, solicitando medidas imediatas para o financiamento do esforço bélico dos Estados Unidos, numa base que elimine as desigualdades que "excluíam importantes fontes de recursos".

A NOITE — Domingo, 4/5/941 - N. 10.497

Ocupados os poços de Mossul pelas forças do Iraque

CONTINUAÇÃO DA PRIMEIRA PAGINA

Reiniciado pelos iraquianos o canhoneio do aeródromo de Habbaniyah

LONDRES, 3 (U. P.) — O Ministério das Informações declarou que vários aviões britânicos foram destruídos no aeródromo de Habbaniyah e que se verificaram algumas baixas. Acrescenta que a força aérea do Iraque procurou, sem êxito, realizar um raid contra o aeródromo. Diz o comunicado que os iraquianos relataram, na manhã de hoje, o canhoneio contra o aeródromo e que a luta continua.

Tropas indianas rendem-se às iraquianas

LONDRES, 3 (U. P.) — A rádio emissora de Berlim anunciou que o exército das tropas britânicas em Basora continua desenvolvendo-se de acordo com os planos e que "as forças britânicas apenas opõem resistência". Num comunicado datado das tropas indianas renderam-se às forças iraquianas.

Comunicado oficial britânico sobre a situação no Iraque

LONDRES, 3 (A. P.) — É o seguinte o texto do comunicado do Ministério das Informações sobre a situação no Iraque.

"Nestes últimos dias, o governo do Iraque dispôs as suas tropas para o ataque ao aeródromo de Habbaniyah, montando suas trincheiras e montando seus canhões, nas bordas do planalto que dominava aquele aeródromo.

Tendo havido um pedido para que tais forças fossem retiradas, a força resposta foi a remessa de novas tropas.

Na manhã do dia 2 de maio, iraquianos, em tiro direto, sobre o aeródromo.

Habbaniyah é um centro de treinamento da "R. A. F.", e, como tal, os aparelhos que ali se acham são, em sua maioria, destinados a exercícios de treinamento, não sendo, portanto, de grande importância para a defesa do país.

Pelas últimas notícias recebidas, numerosos de nossos aviões foram destruídos no solo, registrando-se algumas baixas.

A nossa aviação entrou em ação e numerosos canhões do Iraque foram reduzidos ao silêncio pelos nossos bombardeiros.

Ontem à noite, as forças aéreas do Iraque tentaram atacar o aeródromo, sem o menor sucesso.

A noite de sexta-feira passou em tranquilidade, mas o canhoneio repetiu-se hoje pela manhã.

A batalha continua.

Quanto ao fato de haver o Iraque tomado em suas mãos os terrenos petrolíferos e os aeródromos do país, sempre foi uma questão de tempo, com a única exceção do aeródromo de Shabih, perto de Basora, onde, tanto quanto se sabe, ainda não se assinalou nenhuma tentativa de ação hostil.

Nada se sabe sobre a alegada notícia do Iraque segundo a qual foram destruídos os tanques britânicos no aeródromo ali existente.

Apertado o cerco ao aeroporto de Sindibene

NOVA YORK, 3 (A. P.) — O rádio alemão informou que as tropas iraquianas prosseguiram apertando o cerco ao aeroporto de Sindibene, no Iraque Ocidental.

Teriam passado às mãos de agentes do Eixo

NOVA YORK, 3 (Reuters) — O "New York Herald Tribune" publica a seguinte informação: "Estimamos em condições de declarar que uma considerável porção do fundo de 480.000.000 de títulos foi retirada dos bancos americanos durante o ano que terminou em fevereiro de 1941, sem que tivesse aparecido nos meios comerciais, mas passando às mãos dos agentes do Eixo. Wall Street e Washington, há muito tempo, têm estado perplexos sobre onde teriam ido os referidos títulos. Da emissão de 480.000.000, havia 108.000.000 em títulos de 1.000 dólares, para não falar nos 22.000.000 em títulos de 10.000 dólares.

As autoridades federais são de opinião que esses títulos de grande valor foram vendidos por agentes do Eixo, recando um possível congelamento por parte do governo americano ou o uso por parte de outros governos ou ainda a remessa ao México, América do Sul ou outras partes do mundo para propaganda comercial".

A RADIO NACIONAL apresenta HOJE, às 13,50, no Programa LUIZ VASSALLO NUNO ROLAND

no 1/4 da Casa Coração de Jesus, que comemora este mês seu 1.º aniversário oferecendo aparelhos para chá e café, com 16 peças por \$15,00.

RUA GOIÁS, 612 — PIEDADE

Modelo de tank médio adotado na fabrica "Chrysler"

DETROIT, 3 (A. P.) — Foi completado na fabrica "Chrysler" o primeiro modelo de tank médio para o exército. No verão último, foram encomendados mil tanks desse tipo.

VAMOS LER! é uma janela sobre o mundo.

As perspectivas que surgem com o deflagrar da luta

LONDRES, 3 (William McGuffin, da Associated Press) — Os alemães tiveram mais um triunfo na batalha do Oriente Próximo com o apoio do "premier" do Iraque pela ajuda do Reich no seu desafio armado à Grã-Bretanha.

Os círculos londrinos não se deixam enganar pelo interesse "benevolente" que o primeiro ministro do Iraque, o senhor Nuri, tem mostrado aos negócios do Iraque, acreditando que os alemães ameçam as comunicações e os abastecimentos vitais do Império.

O ataque militar contra a base aérea de Habbaniyah — reputada a maior estação aérea britânica no Iraque — foi o primeiro passo de um movimento de alta importância estratégica.

Acreditava-se que a guarnição de Habbaniyah seja composta de cerca de 3.000 homens, dos quais 1.000 britânicos. Espera-se que esta guarnição seja reforçada com tropas iraquianas para desalojamento de suas posições, no segundo dia das hostilidades não declaradas.

Os aviões de bombardeio britânicos atacaram com êxito os campos de aviação iraquianos localizados no sul da região do aeródromo, reduzindo ao silêncio a maioria dos canhões. A infantaria, por sua vez, efetuou saídas para ações de limpeza na zona onde as tropas iraquianas tinham avançado até uma perigosa distância, sob o fogo de artilharia iraquiana, que a guarnição resistiu valentemente e que no momento não há perigo de que venha a ser dominada.

Os círculos oficiais mostram-se preocupados ante as atuais hostilidades no Iraque, pelo perigo que pode derivar-se delas. Por exemplo, receberiam-se aqui notícias de que certos grupos religiosos iraquianos tinham sido extorquidos por agentes estrangeiros para que fosse declarada uma guerra santa contra a Alemanha. As autoridades britânicas estão profundamente desajustadas de neutralizar tal ação, porque poderia ser um rastilho que incendiaria todo o mundo muçulmano, desde a Índia até a África do Norte, com desastrosas consequências para o normal prosseguimento da guerra contra a Alemanha.

As notícias procedentes de Basora dizem que a situação ali é tranquila. Em fonte autorizada britânica obtive-se hoje o seguinte relato dos sucessos do dia.

"Soubese em Londres que as hostilidades no Iraque começaram ontem, com um ataque das forças iraquianas ao aeródromo de Habbaniyah. Os iraquianos rodearam previamente a base e se dirigiram para os campos vizinhos. A base foi parcialmente cercada e a nossa aviação respondeu ao ataque bombardeando os embasamentos da artilharia iraquiana, ficando muitos deles fora de combate."

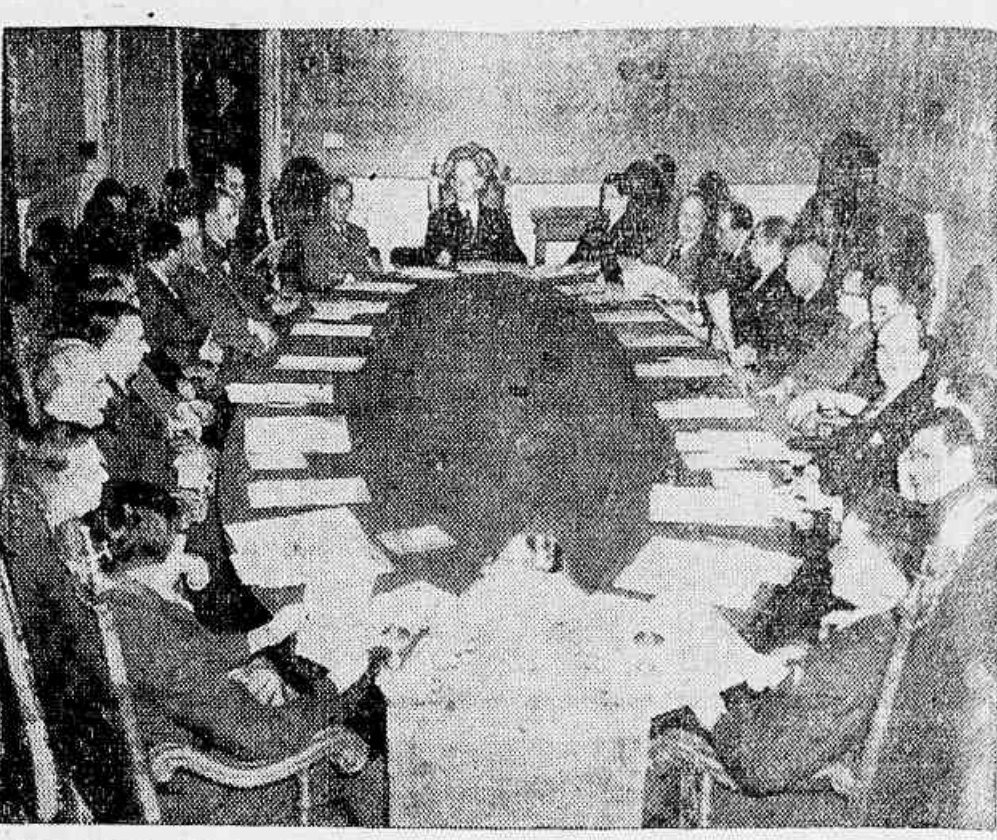
Legação do Iraque em Londres não foi afetada pelas hostilidades, mas, por outro lado, sente-se inquietação pela sorte da Embaixada britânica em Bagdad, a qual, ao que parece, não tem podido comunicar-se com o exterior.

As autoridades locais negaram-se a comentar a situação da capital iraquiana, que é tranquila e, não obstante, tem sido alvo de uma certa tensão, não tendo sido verificado qualquer incidente. As autoridades locais negaram-se a comentar a situação da capital iraquiana, que é tranquila e, não obstante, tem sido alvo de uma certa tensão, não tendo sido verificado qualquer incidente.

Um dos maiores fatores da opinião dos círculos londrinos é a África Francesa sob a jurisdição do general Weyand. O cabo de guerra francês está intimamente ligado à Síria e, como sempre, afirmaram os círculos franceses, qualquer tentativa alemã de se apoderar, pela força, da Síria seria o sinal para que o general Weyand lance o seu Exército colonial contra as potências do Eixo.

Os círculos alemães acompanham a luta com interesse

BERLIM, 3 (U. P.) — A luta entre britânicos e iraquianos regeu um plano secundário todas as notícias sobre as operações militares do Eixo contra a Grã-Bretanha, que por sua vez se encontram momentaneamente paralisadas desde que terminou a campanha dos Balcãs.



WASHINGTON, abril (Serviço especial de A. NOITE, por via aérea) — O Comitê dos Assuntos Econômicos Interamericanos, esteve reunido nesta capital, sob a presidência do sub-secretário de Relações, Sr. Summer Welles, no dia 26 de abril, afim de examinar a situação dos navios imobilizados em portos da América. Tomaram parte na reunião os representantes de 21 repúblicas do Continente. O Brasil esteve presente na pessoa de seu embaixador, Sr. Carlos Martins Pereira e Souza. Foi decidido unanimemente o direito dos países americanos requisitarem aqueles navios afim de atender às necessidades do tráfego marítimo em tempo de guerra.

O DANUBIO ESTA' BLOQUEADO

Declarações do general Simovitch

ALGURES NO ORIENTE MEDIO, 3 (A. P.) — O general Dusan Simovitch, comandante do exército iugoslavo, numa breve luta contra os alemães, declarou que os alemães haviam bloqueado o Danúbio, que se passariam três meses, antes que os nazistas pudessem trazer o petróleo rumo ao rio, em barcas.

De acordo com as declarações do general Simovitch, o bloqueio do Danúbio, a grande artéria fluvial do meio de barcas carregadas de toneladas de concreto afundadas no rio. Acrescentou o chefe do governo iugoslavo em exílio, que a limpeza do rio demoraria no mínimo três meses.

Atitude um aparelho britânico perto de Bagdad

NOVA YORK, 3 (A. P.) — O rádio alemão declarou, citando um "comunicado" do Iraque, que os aviões britânicos atingiram um hospital militar durante um dos seus dois ataques ao acampamento de Bagdad, nas proximidades de Bagdad — a capital do Iraque. Acrescentou a emissora alemã que foi abatido um aparelho inglês, da primeira formação da "Royal Air Force", que bombardeou a capital iraquiana, sem causar danos.

Avançando sobre Bagdad

ANGORA, 3 (U. P.) — Despachos procedentes desta noite de Bagdad, anunciaram que três colunas das forças britânicas avançaram sobre Bagdad, procedentes do sul e oeste, com ordens de atacar a cidade, com o objetivo de impedir que seja utilizada como "capital de um movimento pan-islâmico".

As forças britânicas avançam sem encontrar resistência. Buhah já foi ocupada. Esta cidade encontra-se situada entre Mosul e Bagdad. Acrescenta que as forças britânicas progrediram rapidamente em outras direções.

Continua-se lutando encarnadamente no aeródromo de Habbaniyah, e segundo as últimas notícias, embora não se saiba no momento que se encontra em situação favorável.

As notícias de que as forças britânicas avançaram desde o norte, pareciam refutar os despachos publicados no exterior, segundo os quais as forças iraquianas haviam se apoderado dos poços petrolíferos de Mosul, pois parece pouco provável que os britânicos se tenham abandonado sem oferecer resistência. O fato das forças imperiais terem avançado sem luta, desde Basora, indica que os iraquianos não cercaram a cidade como se havia anunciado anteriormente.

Bagdad sob "black-out"

BAGDAD, 3 (H. T.) — A antiga capital de Haroun Al Rachid passou a primeira noite de escurecimento mas não houve nenhum raid sobre a cidade. Apenas o aeródromo de Al Rachid às portas da cidade foi atacado por duas vezes às 5 horas da manhã por dois aviões dos quais um foi abatido e outro fugiu, e das 5 horas e 20 minutos até 20 por outro avião britânico que retirou-se depois de um combate com aviões de caça iraquianos.

Jovens iraquianos dos dois sexos organizam Falanges para prestar assistência aos feridos.

A defesa passiva iraquiana irradiou um apelo convidando a população a assinalar os postos de aviões estrangeiros e a descer de paraquedistas.

Grande número de voluntários continua a chegar para alistar-se no Ministério da Defesa.

Certa efervescência reina em Bagdad onde os sírios britânicos refugiaram-se na Embaixada da Grã-Bretanha e na Legação dos Estados Unidos.

VAMOS LER! é para ler e guardar.

Aumentou a arrecadação do imposto de consumo em Porto Alegre

PORTO ALEGRE, 3 (Da Supl. de A. NOITE) — A arrecadação do imposto de consumo no primeiro trimestre atingiu a rs. 2.112.000.000, apresentando, assim, um superávit de 264 contos em relação ao ano passado.

"NOITE Ilustrada" documenta fotograficamente, os mais sensacionais acontecimentos esportivos mundanos, sociais, políticos, etc.

Para discutir a possível utilização de navios estrangeiros

WASHINGTON, 3 (U. P.) — O Sub-Comitê Inter-Americano de Navegação realizou sua primeira reunião para discutir a possível utilização de navios estrangeiros.

O sub-secretário de Estado, Sr. Summer Welles, que presidiu o sessão, disse que essa reunião era preparatória. Entre os que compareceram figuravam o embaixador colombiano, Sr. Turbay, o secretário brasileiro Sr. Touthier, o conselheiro venezuelano, Sr. Lores e Sr. Guerra, cubano.

Lela VAMOS LER! e mais de tudo.

Anexada a Djibljana Itália

ROMA, 3 (A. P.) — A Itália conquistou os seus primeiros despojos desta guerra, com um simples decreto pelo qual anexou o sul de Djibljana, na Jugoslávia, enquanto, como uma nova província do Reino da Coroa dos Sérvios.

O decreto promete a nova província algumas concessões, incluindo uma administração semi-autônoma, e a isenção do serviço militar compulsório para todos os seus cidadãos.

Espera-se que, dentro em breve, surjam novas reivindicações do território iugoslavo.

A designação de comissários para a Itália para a nova província de Djibljana, imediatamente após a ocupação pelas tropas italianas, está sendo considerada significativamente que o regime fascista pretende trazer esses territórios para a sua jurisdição.

Além disso, os italianos estão esperando que seu governo expira o posse do Epiro, da Grécia que limita com a Albânia.

Na fronteira francesa, onde os italianos ocuparam uma pequena faixa de terra, na Riviera e na Savoia, logo depois de haverem entrado na guerra, o realinhamento territorial aguarda a conclusão da paz final.

Em mesmo tempo, algumas notícias excessivas, que chegaram do "front" da África, dão a entender que as forças do Eixo estão aumentando a sua pressão sobre as fortalezas de Tobruk, preparando-se para o assalto final à guarnição britânica, que se mantém em rígida defensiva desde há três meses.

850.000 novos súditos

ROMA, 3 (U. P.) — Foi hoje criada a 99.ª província italiana no reino do rei Vitor Emanuel III, quando por decreto oficial se definiu o "status" futuro de uma parte da Eslovênia, como província italiana.

Embora os mapas que assinalam a fronteira entre a Itália e a Alemanha na Eslovênia não possam estar à disposição do público até a próxima segunda-feira, soubese em fonte não oficial que a Itália recebeu 850.000 quilômetros quadrados de território esloveno, sobre um total de 16.000. Receberam também 850.000 súditos sobre o total da população eslovena de 1.600.000 habitantes.

A Itália ficou, além disso, com a cidade de Lubliana, que é a principal da Eslovênia, e que é a seção alemã da Eslovênia, segundo se informa, compreende a maior parte da Síria, onde há uma grande maioria alemã na população.

A carta constitucional para o governo da província de Lubliana agora ditada é considerada como bastante liberal pelos observadores neutros, pois estabelece em certa medida a autonomia local. Examine os eslovenos de origem militar obrigatório e outorga plena proteção legal à língua eslovena. A questão religiosa foi uma das mais espinhosas da Europa central no século XIX.

O poder governamental será exercido por um conselho integrado por 14 representantes eleitos entre os habitantes eslovenos.

Farmacêuticos presos como traficantes de morfina

BELO HORIZONTE, 3 (Da Supl. de A. NOITE) — Sob a acusação de terem traficado com morfina, foram entregues à Justiça os farmacêuticos Joaquim de Assis e Carlos Paulo Morgado, o primeiro como autor e o segundo como cúmplice.